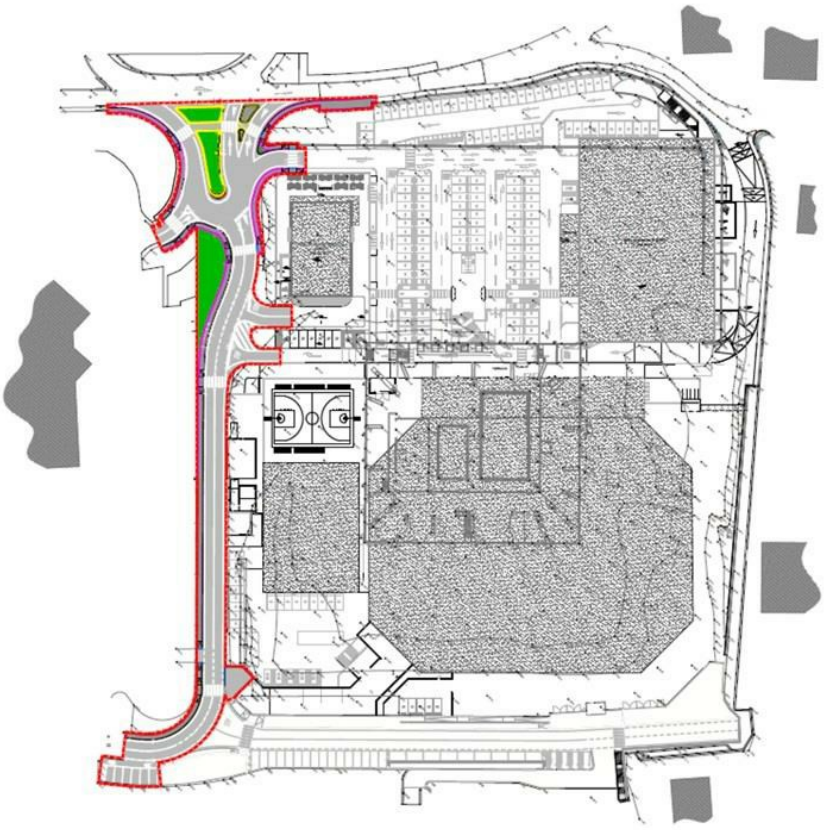
OPERE VIABILISTICHE A SERVIZIO DEL NUOVO PALAZZETTO DELLO SPORT "CANTÙ ARENA"

CANTÙ | COMO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2024
COMMITTENTE
CANTÙ ARENA
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2081

Il progetto ha avuto come oggetto la realizzazione delle opere viabilistiche a servizio del nuovo palazzetto dello sport "Cantù Arena", in corrispondenza dell'area commerciale a insegna Bennet esistente e il sedime interessato dal progetto del palazzetto stesso.
Nel dettaglio, le opere hanno lo scopo di collegare i nuovi accessi del palazzetto con la viabilità esistente, consentendo agli utenti la

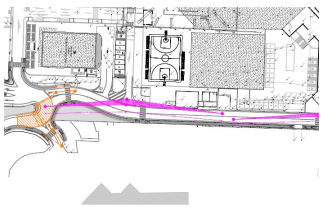
fruizione pedonale e veicolare delle aree. Inoltre è prevista la posa ex-novo e l'adeguamento dei sottoservizi a servizio dell'area sportiva e commerciale.
Il progetto prevede la realizzazione di una semi-rotatoria all'intersezione fra Via Pacinotti e Corso Europa, allo scopo di gestire con sole manovre in mano destra l'ingresso/uscita esistente dall'area commerciale a insegna Bennet, l'ingresso al parcheggio pubblico a servizio del nuovo palazzetto e l'ingresso/uscita della Via Pacinotti. Il progetto prevede anche la riqualifica del tratto dell'esistente via Pacinotti localizzata fra l'area commerciale Bennet e il sedime del nuovo palazzetto.
Il progetto ha ricompreso anche la progettazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche dell'intera area (palazzetto, edifici commerciali, viabilità interna e piazzali), il collettamento delle acque nere degli edifici e il coordinamento dei sottoservizi esistenti nella viabilità pubblica.
Il livello progettuale sviluppato è quello del Progetto Esecutivo e ha comportato lo sviluppo planoaltimetrico delle strade, compresa modellazione 3D dei vari elementi, nonchè i calcoli esecutivi degli impianti si smaltimento (nel rispetto della normativa regionale sull'invarianza idraulica) e l'elaborazione dei profili longitudinali e dei particolari costruttivi delle reti stesse. Infine è stato redatto il computo metrico estimativo degli interventi progettati e redatto il piano di manutenzione e il disciplinare contenente le caratteristiche tecniche dei materiali da impiegare.

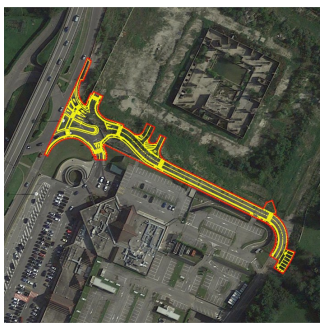
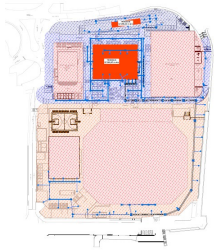
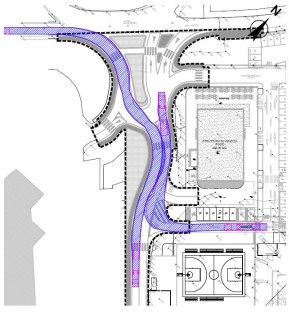
SERVIZIO
PROGETTAZIONE STRADALE

OPERA
PARTE ECONOMICA
IDRAULICA
ILLUMINAZIONE
PROGETTO ESECUTIVO

DESTINAZIONE
ATTREZZATURE SPORTIVE

SFOGLIA LA GALLERY



SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

La progettazione delle opere viabilistiche e impiantistiche ha coinvolto Andrea Proserpio, Diego Negri, Alberto Iannantuono e Luca Serio (Responsabile di Competenza della progettazione idraulica), sotto la direzione del Responsabile di Commessa Loris Molteni.