STUDI SPECIALISTICI RELATIVI ALLA COMPONENTE VIABILITÀ, ACUSTICA E IMPATTO ATMOSFERICO AREE EX TIRRENO POWER

QUILIANO | SAVONA | LIGURIA | ITALY



ANNO
2024
COMMITTENTE
VERNAZZA AUTOGRU SRL
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2085

Lo studio ha valutato gli impatti sulla viabilità, da espletarsi nell'ambito della procedura di VAS (Valutazione Ambientale Strategica), dovuti ad un'area di rigenerazione urbana ai sensi della Legge Regionale n. 23 del 2018 relativa alla realizzazione di un Polo della

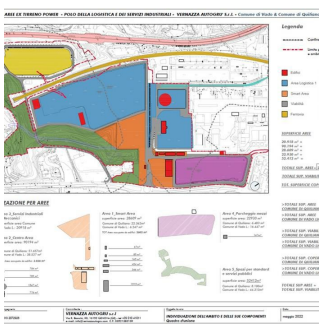
Logistica e dei Servizi Industriali presso le aree ex Tirreno Power (ora acquisite dall'Azienda Vernazza Autogru S.r.l.) nel territorio al confine tra i comuni di Quiliano e Vado Ligure, in provincia di Savona. Trattasi di una variante al PUC (Piano Urbanistico Comunale, in coerenza con il Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico della Regione Liguria, PTCP) che, mantenendo la destinazione d'uso produttiva, prevede un processo di rigenerazione dell'area con l'insediamento di nuove attività non necessariamente legate alla produzione energetica.
TRM Group ha svolto le analisi viabilistiche, collaborando con D-RECTA, che ha effettuato la valutazione previsionale di impatto acustico e l'Ing. Paola Mattaini, che ha invece eseguito lo studio sulle emissioni degli inquinanti in atmosfera.
L'area, originariamente occupata dalle strutture produttive della Centrale Elettrica, è stata di recente oggetto di attività di demolizione di fabbricati e impianti strettamente legati all'organizzazione tecnologica della Centrale che sono interessati da un progetto di recupero dei materiali (economia circolare).
Per valutare l'effetto sulle condizioni di deflusso veicolare indotto dall'intervento progettuale in oggetto (insediamento di un polo logistico all'interno del quale sarà presente un'area destinata allo stoccaggio di autovetture), nonché per verificare la compatibilità dei flussi con il sistema infrastrutturale stradale esistente e proposto, sono stati analizzati due differenti scenari: lo Scenario Attuale, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, e lo Scenario di Intervento, finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale in relazione ai flussi di traffico potenzialmente aggiuntivi generati e attratti dalla realizzazione dell'intervento.
Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici: un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software CUBE) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete stradale negli scenari considerati e un modello di simulazione microscopico dinamico (sviluppato con il software Dynasim) per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne l'effettivo funzionamento e calcolarne il Livello di Servizio.

SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
ANALISI AMBIENTALI

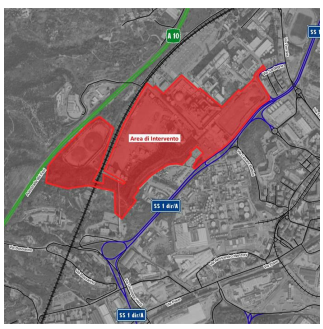
OPERA
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO
STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI

DESTINAZIONE
LOGISTICO

SFOGLIA LA GALLERY



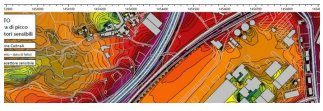


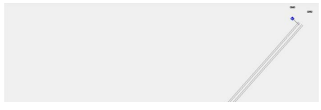


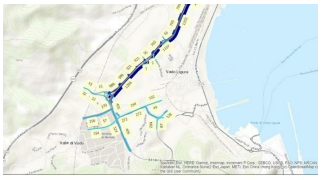
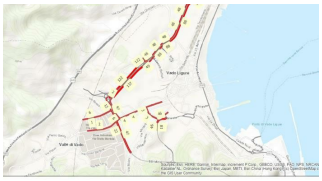
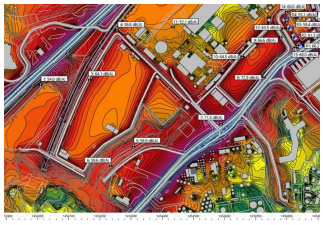
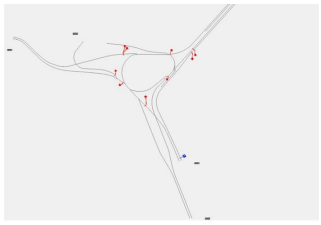










SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione dell'intervento in oggetto, affermando la compatibilità dell'intervento con la rete infrastrutturale esistente. Le analisi sono state eseguite dall'***Ing. Eleonora Castellani e*** dal ***Dott. Ing. Fabrizio Orlandi***, coordinati dal Responsabile di Commessa ***Ing. Giorgio Gessa***.