STUDIO VIABILISTICO A SUPPORTO DEL PROCEDIMENTO DI REVISIONE DELLE PREVISIONI DI PRG - AMBITO "IL PERO" DI FIANO ROMANO

FIANO ROMANO | ROMA | LAZIO | ITALY



ANNO
2024

COMMITTENTE
COMUNE DI FIANO ROMANO

AMBITO
PUBBLICO

NUMERO PROGETTO
2154

Lo studio viabilistico è stato redatto per valutare l'impatto trasportistico relativo all'ambito urbano denominato 'Il Pero' nel comune di Fiano Romano, in provincia di Roma, all'interno del procedimento di variante al Piano Regolatore Generale (PRG) di cui all'art. 4 co. 5

della L.R. Lazio n. 36/1987.
L'analisi prodotta ha avuto l'obiettivo di identificare il funzionamento della viabilità in prossimità dell'area di interesse e verificare la sostenibilità dell'intervento proposto considerando differenti scenari temporali. In particolare, sono stati analizzati tre differenti scenari: lo Scenario Attuale, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, lo Scenario di Riferimento, finalizzato alla valutazione dell'impatto dei carichi veicolari sulla rete stradale dovuti all'attivazione degli Ambiti di Trasformazione del comune di Fiano Romano, secondo quanto previsto dall'evoluzione del Quadro Programmatico, e lo Scenario di Intervento, nel quale viene considerato l'orizzonte temporale di attivazione dell'ambito progettuale 'Il Pero', in aggiunta a quanto introdotto nello Scenario di RIferimento.
La stima del traffico indotto dagli Ambiti di Trasformazione considerati nello Scenario di Riferimento e dall'attivazione dell'ambito progettuale 'Il Pero' oggetto di intervento è stata effettuata utilizzando gli algoritmi di calcolo contenuti nel manuale Trip Generation.
Al fine di risolvere le criticità evidenziate nello Scenario di Riferimento, e con l'obiettivo di rendere sostenibile il carico veicolare definito dallo Scenario di Intervento, sono state proposte delle modifiche all'offerta infrastrutturale attuale, costituite dalla realizzazione e dall'adeguamento di alcune intersezioni contermini all'Area di Intervento.
Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici: un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software CUBE) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete stradale negli scenari considerati e un modello di simulazione microscopico dinamico (sviluppato con il software PTV Vissim) per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne l'effettivo funzionamento e calcolarne il Livello di Servizio.

SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO DI FATTIBILITÀ

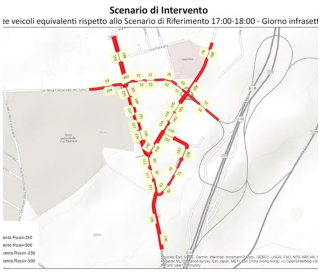
OPERA

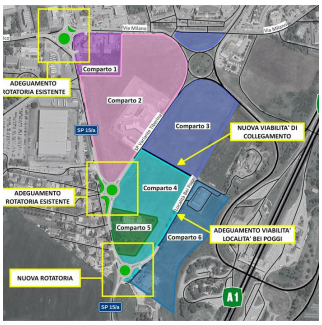
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ

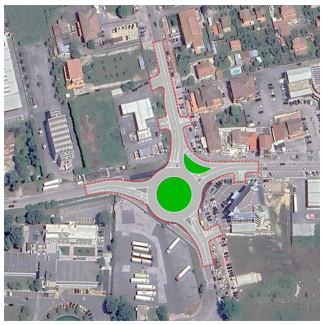
DESTINAZIONE

PRODUTTIVO
TERZIARIO
RESIDENZIALE
COMMERCIALE

SFOGLIA LA GALLERY



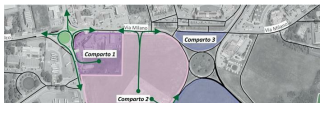




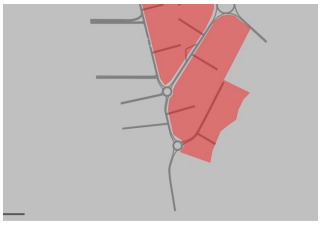






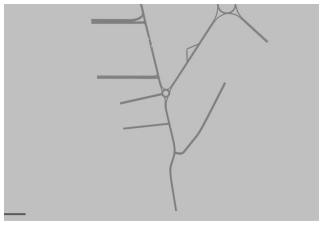


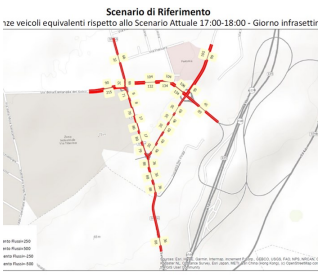










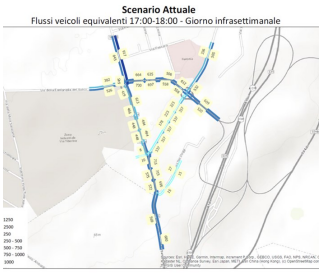


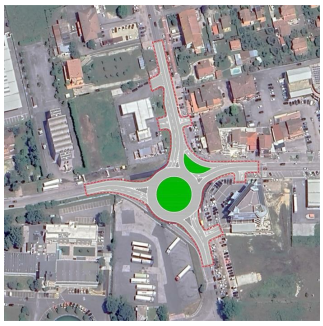




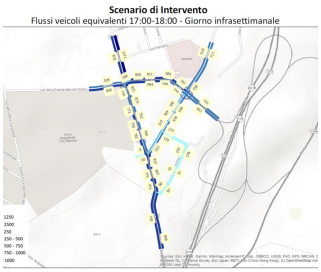


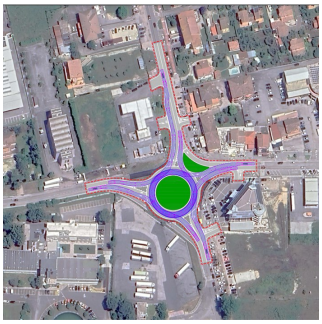












SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Il team di progettazione di TRM, formato dall'***Ing. Alessia Capozzoli*** e guidato dall'***Ing. Loris Molteni***, ha sviluppato i progetti delle nuove intersezioni a rotatoria contermini all'Area di Intervento nel rispetto delle normative in vigore verificandone gli ingombri dovuti ai veicoli pesanti con il software Vehicle Tracking della società Autodesk.
Il team di pianificazione di TRM ha in aggiunta effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione dell'intervento in oggetto e delle opere infrastrutturali previste, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico di progetto. Le analisi sono state eseguite dal ***Dott. Ing. Fabrizio Orlandi***, dal ***Dott. Ing. Carlos Consuegra*** e dall'***Ing. Alessia Capozzoli***, coordinati dal Responsabile di Commessa ***Ing. Giorgio Gessa***.