VERIFICA ASSOGGETTABILITÀ A VAS PER RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA EX CASA MORO, VIA DELLE COLONIE, BIBIONE

BIBIONE | VENEZIA | VENETO | ITALY



ANNO
2024

COMMITTENTE
S.I.I.T. SRL

AMBITO
PRIVATO

NUMERO PROGETTO
2227

Lo studio viabilistico ha analizzato gli effetti sulla viabilità derivanti dall'attivazione di un nuovo insediamento residenziale a vocazione turistica su un'area localizzata a San Michele al Tagliamento (VE) in località Bibione lungo via delle Colonie.

Al fine di determinare gli impatti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente generato / attratto dall'intervento in oggetto e verificare se tale possibile incremento risulti compatibile con il sistema infrastrutturale viario di progetto, si è proceduto all'analisi dei seguenti scenari temporali: Scenario Attuale, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, e lo Scenario di Intervento, finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale contermine al comparto, in relazione ai flussi di traffico potenzialmente aggiuntivi generati e attratti derivanti dalla realizzazione dell'intervento progettuale.
A partire dai dati dei rilievi, integrati opportunamente con i dati forniti dalla piattaforma TomTom, è stato possibile ricostruire la distribuzione dei flussi attuali sulla rete stradale analizzata, rappresentata principalmente da via delle Colonie e dalle vie laterali che vi si innestano. La stima del traffico indotto dovuto all'attivazione della funzione residenziale prevista nel comparto oggetto di intervento è stata effettuata a partire dalle informazioni e dei dati forniti dalla Committenza, in particolare il numero di unità abitative e di parcheggi previsti dal progetto.
L'analisi puntuale delle principali intersezioni interessate dal traffico indotto progettuale è stata affidata a un modello di simulazione microscopico dinamico (software Dynasim) così da descriverne il funzionamento e calcolarne il Livello di Servizio.

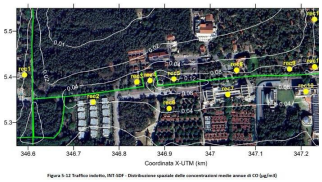
Quale completamento delle analisi TRM ho redatto anche lo studio di impatto Atmosferico (dispersione degli inquinanti in atmosfera).

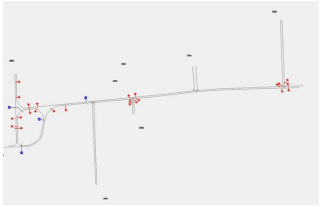
SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
ANALISI AMBIENTALI

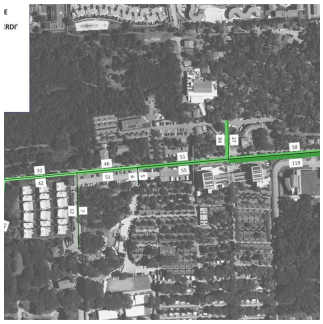
OPERA
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI

DESTINAZIONE
RESIDENZIALE

SFOGLIA LA GALLERY







SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM EST ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico dovuto dall'attivazione dell'insediamento residenziale, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico attuale. Le analisi sono state eseguite dall'***Ing. Ruggero Dozio***, affiancato dal Responsabile di Commessa ***Ing. Giorgio Gessa***.