STUDIO SISTEMAZIONE PIAZZALI CANTIERE NAVALE

LIVORNO | LIVORNO | TOSCANA | ITALY



ANNO
2023-2024
COMMITTENTE
AZIMUT-BENETTI
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO

1960

Lo scopo del lavoro è stato quello di riorganizzare in maniera ottimale e funzionale gli spazi a disposizione presenti all'interno di un cantiere navale, garantendo adeguate aree di parcheggio usufruibili alle varie tipologie di utenti (dipendenti, visitatori, equipaggio, ecc), aree adibite allo stazionamento delle barche in lavorazione, aree destinate allo stoccaggio dei materiali e percorsi pedonali facilmente riconoscibili.

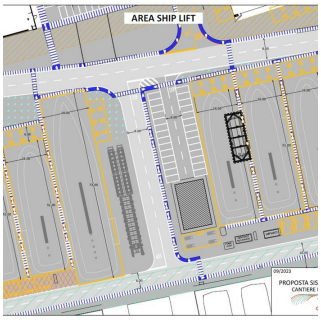
In aggiunta, grazie al software di simulazione Vehicle Tracking e alle varie interazioni effettuate con il produttore del veicolo, si è riprodotto il "carrello" che movimenta le barche all'interno del cantiere: in questo modo è stato possibile identificare i vari movimenti, riuscendo quindi ad ottimizzare lo spazio dedicato ai "posti barca". Si è identificato quindi un unico corridoio per le movimentazioni, che permetta di spostare ciascuna barca in maniera completamente indipendente, senza la necessità di movimentare altre imbarcazioni.

SERVIZIO
STUDIO DI FATTIBILITÀ

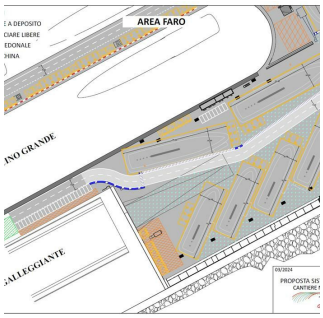
OPERA
ADEGUAMENTO / RIQUALIFICA PARCHEGGIO
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ

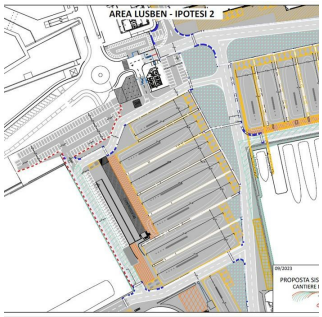
DESTINAZIONE
PRODUTTIVO

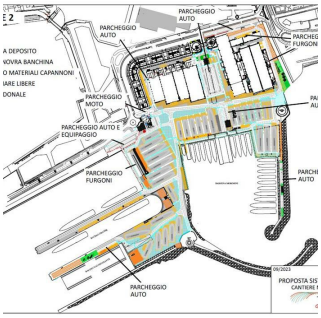
SFOGLIA LA GALLERY

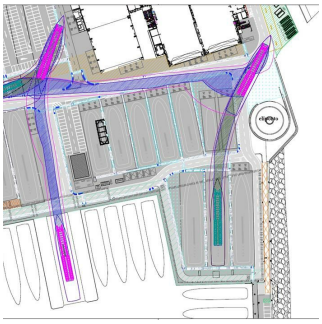






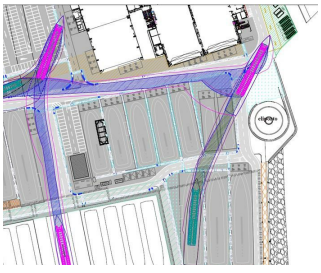




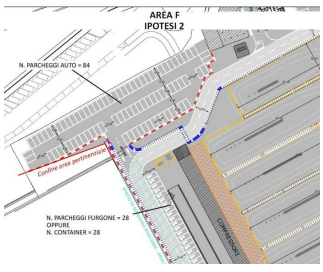


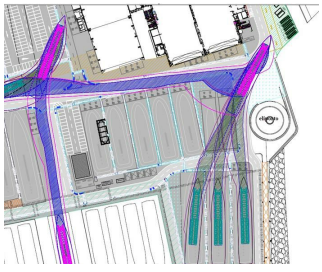




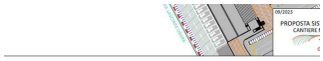


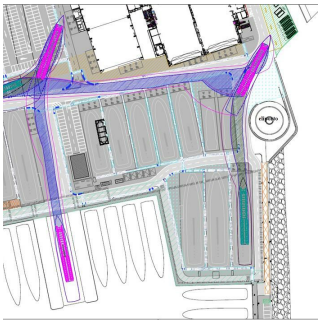
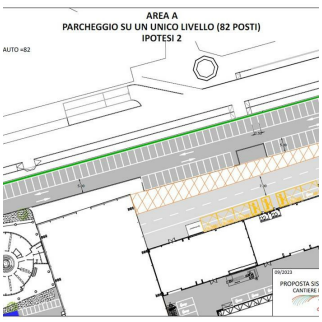


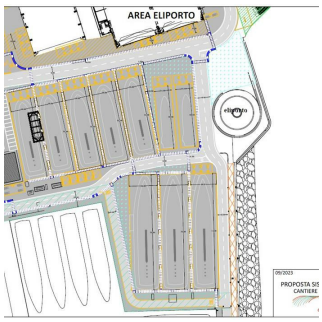








SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM Group ha sviluppato l'intero progetto, dalle simulazioni dei movimenti delle barche alla ridefinizione dell'intero layout del cantiere navale, ottenendo un piazzale organizzato in maniera ottimale e funzionale. Il progetto è stato eseguito dall'***Ing. Alessia Capozzoli*** e dall'***Ing. Andrea Pastorelli***, coordinati dal Responsabile di Commessa ***dott. Paolo Galbiati***.