

pomeriggio);

- > Modellizzazione macroscopica e microscopica della rete di area, tenendo conto della distribuzione dei flussi nelle varie stagioni (estate/inverno), ricavato dall'utilizzo della banca dati TomTom;
- > Descrizione dell'intervento e del sistema di accessi al di fronte dell'evoluzione data dalle modifiche al sistema infrastrutturale;
- > Confronto tra i differenti scenari in termini di funzionalità, rapporto F/C e variazioni dei flussi veicolari;



SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO
STUDIO DI FATTIBILITÀ



OPERA

ADEGUAMENTO / RIQUALIFICA PARCHEGGIO
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ



DESTINAZIONE

ATTREZZATURE SPORTIVE
COMMERCIALE
TERZIARIO

SFOGLIA LA GALLERY



SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Il team di TRM, composto da **Eleonora Castellani** (RC), **Alessandro Arena** (RO) e **Carlos Consuegra** (CO), ha effettuato le analisi modellistiche propedeutiche alla verifica dell'impatto viabilistico dell'intervento sulla rete oggetto di studio. Inoltre, l'elaborazione dei dati TomTom ha permesso di stimare le variazioni stagionali dei flussi di traffico.