VALUTAZIONE DELL'IMPATTO SULLA VIABILITÀ RELATIVA ALL'AMPLIAMENTO DI UN PARCO COMMERCIALE

MONTALTO UFFUGO | COSENZA | CALABRIA | ITALY



ANNO
2023
COMMITTENTE
SGC SRL
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2087

Lo studio è stato redatto con lo scopo di analizzare il possibile impatto sulla mobilità derivante dalla ri-attivazione e ampliamento di una struttura commerciale attualmente dismessa nel territorio comunale di Montalto Uffugo, in provincia di Cosenza.

Per valutare gli effetti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente attratto/generato dall'ampliamento di progetto e verificare la compatibilità con il sistema infrastrutturale circostante, si è proceduto all'analisi dei seguenti scenari temporali:

- Scenario Attuale: riproduzione delle condizioni del traffico rilevate allo stato di fatto in corrispondenza delle ore di punta del venerdì sera e del sabato mattina;
- Scenario di Riferimento: rappresenta lo scenario rispetto al quale è stato valutato l'impatto del progetto di ampliamento del comparto commerciale sulla viabilità. Dal punto di vista infrastrutturale la rete viene implementata modificando lo schema di accesso all'autostrada A2 dalla SP241; inoltre in questo scenario è stata recepita la previsione del PSC del Comune di Montalto Uffugo di realizzazione di un nuovo asse stradale di collegamento fra via Coretta e via Sele. Per quanto riguarda la domanda di trasporto, al traffico attualmente circolante sulla rete sono stati aggiunti i flussi veicolari indotti dall'attivazione di un vicino comparto logistico di prossima realizzazione e dalla componente dell'insediamento commerciale esistente sull'area di intervento, ad oggi non più in esercizio;
- Scenario di Intervento: recepisce lo Scenario di Riferimento e lo integra considerando il traffico aggiuntivo potenzialmente generato e attratto a seguito dell'ampliamento del comparto di progetto;

In aggiunta è stato analizzato uno Scenario Programmatico per valutare la compatibilità della domanda di trasporto stimata allo Scenario di Intervento con gli interventi infrastrutturali previsti dal PSC del Comune di Montalto Uffugo interessanti la rete viaria ricadente all'interno dell'area di studio, con particolare riferimento alla realizzazione di una nuova rotatoria fra la SP241 e l'accesso all'autostrada A2 e alla riqualifica dell'intersezione fra la provinciale e via Sele.

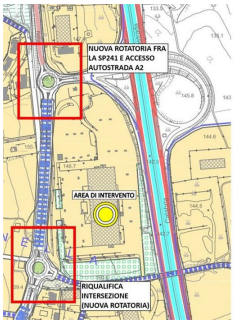
L'interazione tra la domanda di traffico e l'offerta stradale è stata affidata a un modello di simulazione macroscopico (software CUBE) per la definizione della distribuzione dei flussi circolanti e a un modello di simulazione microscopico dinamico (software Dynasim) per l'analisi puntuale delle principali intersezioni interessate dal traffico indotto dagli interventi così da descriverne il funzionamento e calcolarne il Livello di Servizio.

SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO

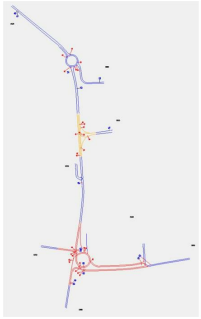
OPERA
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
SIMULAZIONE MICRO
SIMULAZIONE MACRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI

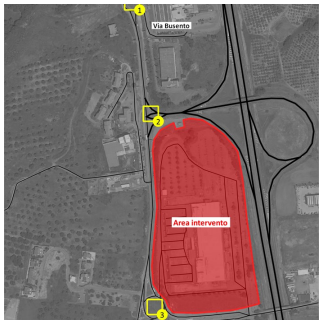
DESTINAZIONE
COMMERCIALE

SFOGLIA LA GALLERY



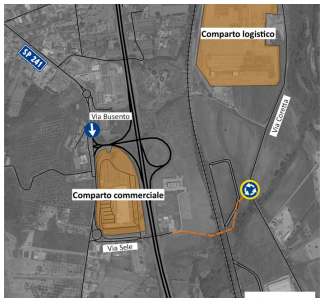


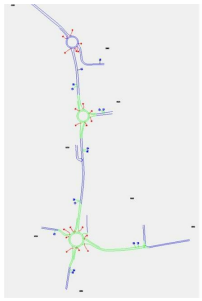












SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione dell'intervento in oggetto e delle opere infrastrutturali previste, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico esistente. Le analisi sono state eseguite dall'***Ing. Alessandro Arena e*** dal ***Dott. Ing. Carlos Consuegra***, coordinati dal Responsabile di Commessa ***Ing. Alessio Amadei***.