

# NUOVO INSEDIAMENTO LOGISTICO

CORTENUOVA | BERGAMO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO

**2023**

COMMITTENTE

**SEQUENZA SPA**

AMBITO

**PRIVATO**

NUMERO PROGETTO

**2113**

Lo studio viabilistico è stato condotto con lo scopo di valutare la compatibilità viabilistica del Nuovo Polo Logistico previsto nel Comune di Cortenuova, in provincia di Bergamo, all'interno di un'area compresa fra via Trieste e la linea ferroviaria.

Nello specifico, l'analisi prodotta ha avuto l'obiettivo di valutare gli effetti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente attratto / generato dall'intervento in progetto e verificare se tale incremento risulti compatibile con il sistema infrastrutturale viario attuale.

Le analisi viabilistiche sono state condotte definendo diversi orizzonti temporali volti a verificare la compatibilità dell'intervento nelle condizioni di maggiore cautela: lo **Scenario Attuale**, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, lo **Scenario di Riferimento**, che definisce le condizioni di traffico che si avrebbero nel caso in cui venissero realizzati tutti i principali ambiti di trasformazione previsti nell'area di studio e nel suo intorno (evoluzione del quadro urbanistico-insediativo), lo **Scenario di Intervento**, finalizzato alla valutazione dell'impatto sul traffico conseguentemente alla realizzazione dell'intervento, e lo **Scenario di Intervento di Lungo Periodo**, che descrive la configurazione viabilistica che si verrà a creare nel lungo periodo considerando anche il contributo del Polo Intermodale previsto nel territorio di Cortenuova, in un'area compresa tra la linea ferroviaria e via Trieste.

Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici: un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software **CUBE**) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viabilistica negli scenari considerati e un modello di simulazione microscopica e dinamica (sviluppato con il software **PTV Vissim**) per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne l'effettivo funzionamento.



SERVIZIO

**ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)**

**MONITORAGGIO DEL TRAFFICO**

**STUDIO VIABILISTICO**



OPERA

**SIMULAZIONE MACRO**

**SIMULAZIONE MICRO**

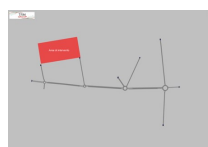
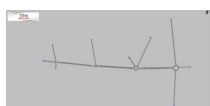
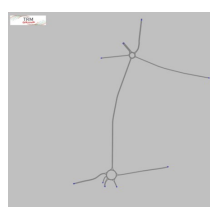
**ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ**



DESTINAZIONE

**LOGISTICO**

## SFOGLIA LA GALLERY



# SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

## QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dalla realizzazione dell'intervento costituito dallo sviluppo di un nuovo fabbricato a destinazione logistica, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico attuale. Le analisi sono state eseguite dall'**Ing. Alessia Capozzoli** e dall'**Ing. Alessandro Arena**, coordinati dal Responsabile di Commessa **Ing. Daniele Romanò**.