ANALISI MODELLISTICA PER STUDIO VIABILISTICO - NUOVO CENTRO SPORTIVO MODENA CALCIO

MODENA | MODENA | EMILIA-ROMAGNA | ITALY



ANNO
2023
COMMITTENTE
PRAXIS AMBIENTE SRL
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2114

L'obiettivo di questa consulenza è stato quello di fornire un supporto tecnico consultivo al Committente e al Gruppo di progettazione nello sviluppo del progetto e nel corso delle procedure autorizzative, segnalando eventuali criticità e proponendo soluzioni migliorative

in relazione alle tematiche viabilistiche.

In particolare sono stati analizzati diversi scenari, caratterizzati da diverse configurazioni del sistema viario al fine di valutare le proposte in materia di viabilità e mobilità inerenti all'ottenimento delle autorizzazioni per la realizzazione del nuovo comparto sportivo ad uso esclusivo del Modena calcio.

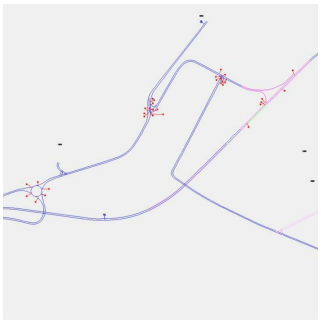
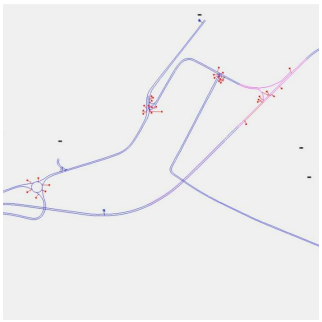
I modelli di simulazione si natura microscopica sviluppati hanno permesso di stimare i flussi indotti dalle nuove funzioni previste all'interno dell'area oggetto di intervento e la distribuzione dei flussi sul sistema infrastrutturale, analizzare le condizioni di deflusso e i livelli di servizio degli assi stradali e delle principali intersezioni, nonché proporre eventuali modifiche o adeguamenti alla mobilità o al sistema di accesso all'area.
Il traffico indotto dall'attivazione del nuovo comparto è stato determinato utilizzando le informazioni fornite dall'operatore che descrivono nel dettaglio il funzionamento dell'impianto.

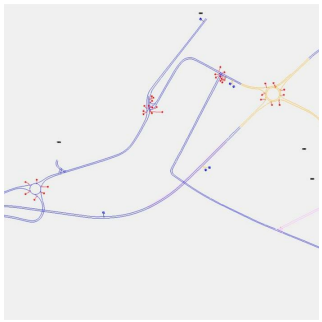
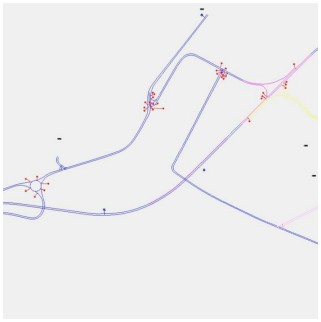
SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)

OPERA
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI
SIMULAZIONE MICRO

DESTINAZIONE
ATTREZZATURE SPORTIVE

SFOGLIA LA GALLERY


SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha fornito il supporto al committente mediante l'uso di modelli di simulazione microscopica per la verifica della viabilità e degli interventi previsti. Il modello è stato sviluppato dall'***Ing. Alessio Amadei***, supportato dal ***Dott. Ing. Leonardo Posati***.