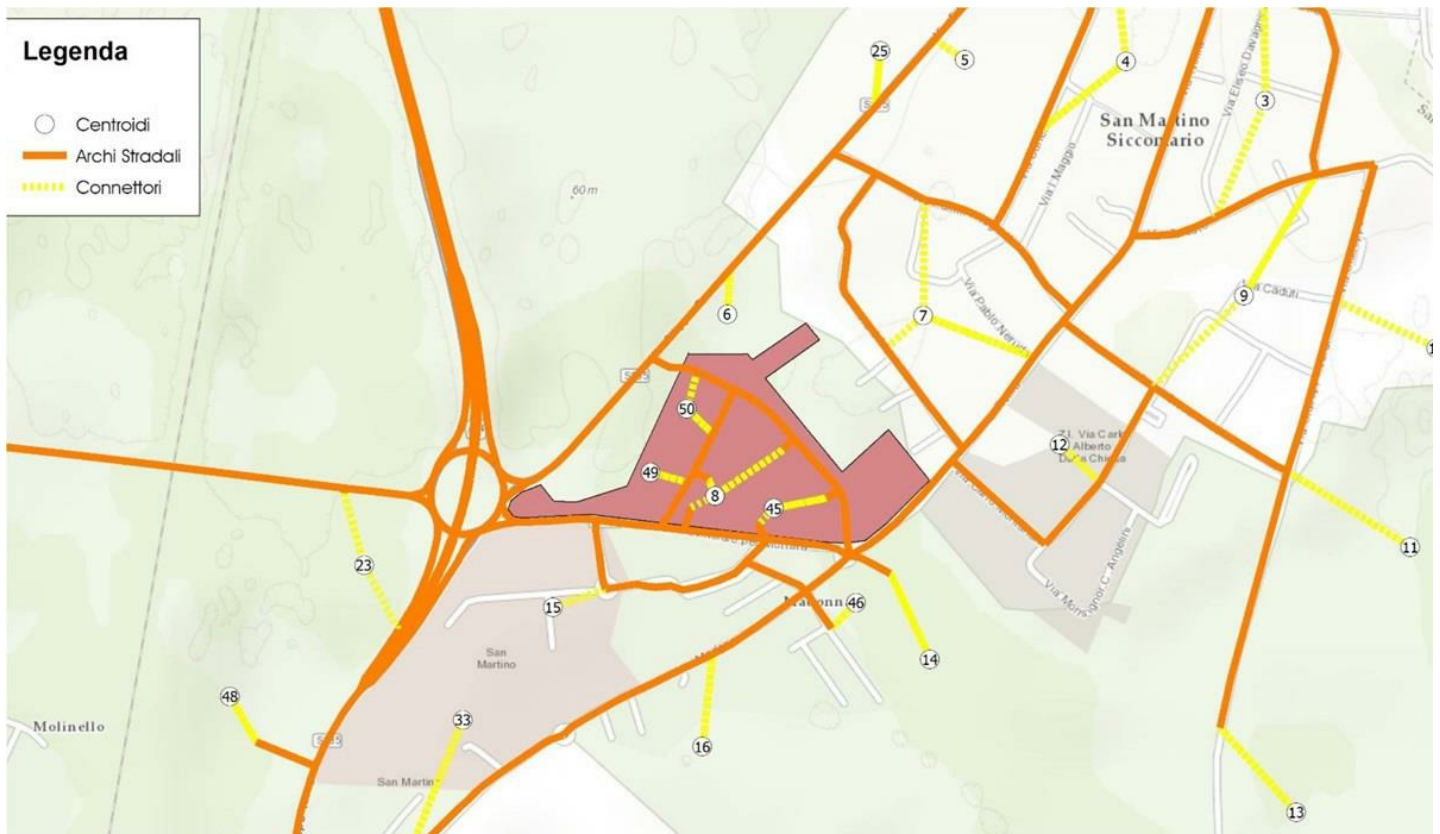


AMBITO DI TRAFORMAZIONE ATI 1B

SAN MARTINO SICCOMARIO | PAVIA | LOMBARDIA | ITALY



X
2023

X
PRIVATO

X
2119

TRM ha avuto l'incarico di redigere lo Studio Viabilistico e lo Studio di Impatto Atmosferico, quest'ultimo redatto dall'Ing. Paola Mattaini, all'interno di un gruppo di lavoro con d-recta che si è occupata delle analisi urbanistiche.

Lo studio si è posto come obiettivo la verifica della sostenibilità e la compatibilità viabilistica del progetto aggiornato dell'ambito di trasformazione ATI 1B all'interno dell'area di studio localizzata a sud dell'abitato di San Martino Siccomario, in provincia di Pavia.

Le analisi sono state condotte definendo i seguenti scenari:

- › Scenario Attuale - definisce lo stato attuale del traffico nelle condizioni di maggior carico della rete;

- > Scenario di Riferimento - implementa lo Scenario Attuale considerando l'attivazione degli ambiti di Trasformazione "LIDL", "TR2/A", "Centro Anziani", "TR4" e ATC 5;
- > Scenario di Intervento di Breve Periodo - definito a partire dallo Scenario di Riferimento, considera l'attivazione dell'edificio 1 appartenente all'ambito AT1 1B, la nuova viabilità pubblica e la riqualifica di parte della viabilità esistente;
- > Scenario di Intervento - definito a partire dallo Scenario di Riferimento, considera l'attivazione completa dell'ambito AT1b, con i suoi insediamenti, la nuova viabilità pubblica e la riqualifica di parte della viabilità esistente.

In particolare, lo Scenario di Intervento è stato definito introducendo le migliorie infrastrutturali previste sull'offerta viaria.

Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici: un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software **CUBE**) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viabilistica negli scenari considerati e un modello di simulazione microscopica e dinamica (sviluppato con il software **Dynasim**) per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne l'effettivo funzionamento.



SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO



OPERA

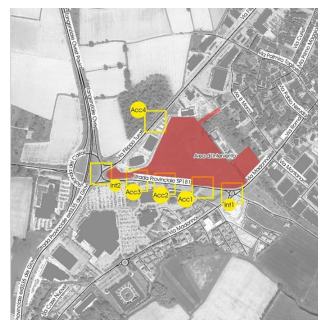
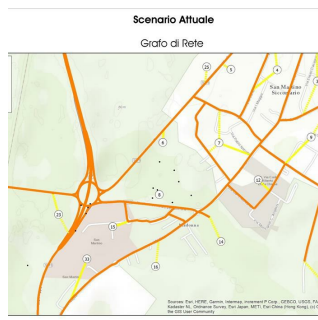
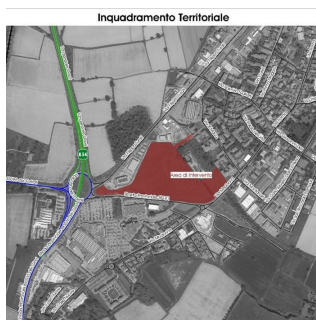
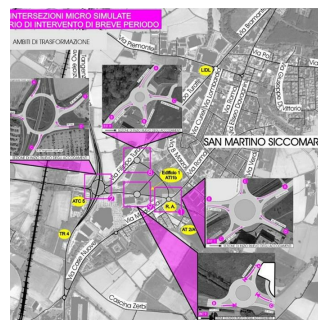
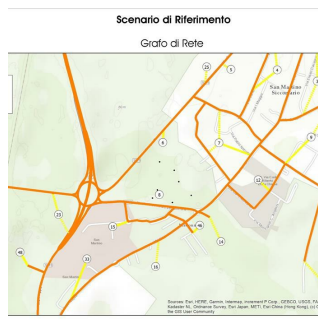
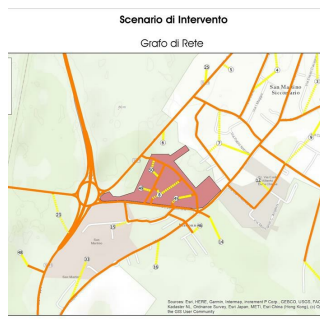
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO

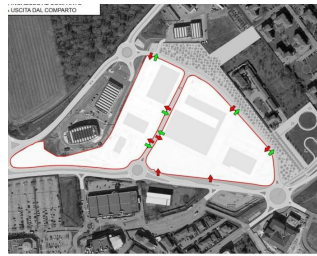
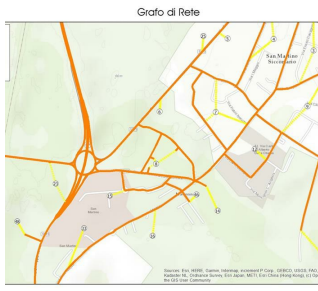


X

COMMERCIALE
RICETTIVO
TERZIARIO

SFOGLIA LA GALLERY





X

X

TRM ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione dell'intervento in oggetto e delle opere infrastrutturali previste, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico di progetto. Le analisi sono state eseguite dall'**Ing. Alessandro Arena** e dal **Dott. Ing. Carlos Consuegra**, coordinati dal Responsabile di Commessa **Ing. Eleonora Castellani**.