

# AMBITO DI TRASFORMAZIONE A42

NOVARA | NOVARA | PIEMONTE | ITALY



ANNO

**2024**

COMMITTENTE

**S.I.L. S.P.A.**

AMBITO

**PRIVATO**

NUMERO PROGETTO

**2161**

All'interno di un gruppo di lavoro formato da diversi professionisti, TRM Group ha svolto le analisi viabilistiche per definire gli impatti acustici derivanti dall'attivazione del sub-ambito ZC1 con destinazione logistica compreso all'interno del comparto A42a, sito nel Comune di Novara.

Le analisi viabilistiche hanno considerato le seguenti configurazioni:

- > Scenario Attuale: rappresenta lo stato di fatto definito grazie ai sopralluoghi e alle campagne di monitoraggio del traffico, sia H24

che in corrispondenza delle fasce di punta presso le principali intersezioni, svolti nel dicembre 2021;

- > Scenario di Intervento: inserisce sullo Scenario Attuale il sub-ambito ZC1 considerando le modifiche infrastrutturali che ne garantiranno l'accessibilità e il traffico indotto derivante dall'attivazione e dall'entrata in funzione.

La ricostruzione di entrambi gli orizzonti temporali è stata effettuata attraverso l'implementazione di un modello di simulazione macroscopico (tramite software Cube), i cui dati hanno permesso di svolgere le verifiche acustiche.



SERVIZIO

**ANALISI AMBIENTALI**  
**ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)**  
**STUDIO VIABILISTICO**  
**STUDIO DI FATTIBILITÀ**  
**SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN**  
**PROGETTAZIONE STRADALE**



OPERA

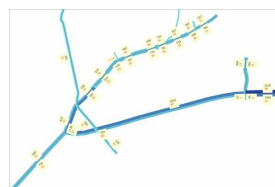
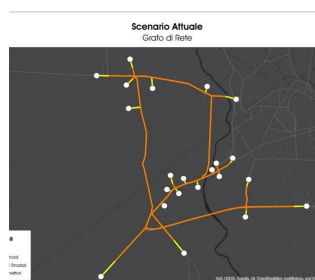
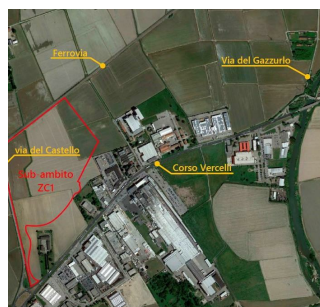
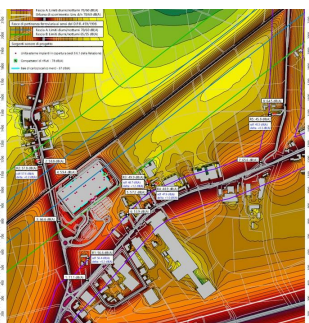
**AMBITO DI TRASFORMAZIONE**  
**SIMULAZIONE MACRO**  
**ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ**  
**INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI**  
**STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI**  
**STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO**



DESTINAZIONE

**LOGISTICO**

## SFOGLIA LA GALLERY



# SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

## QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le analisi viabilistiche sono state effettuate dall'Ing. Alessandro Arena e dall'Ing. Daniele Romanò.