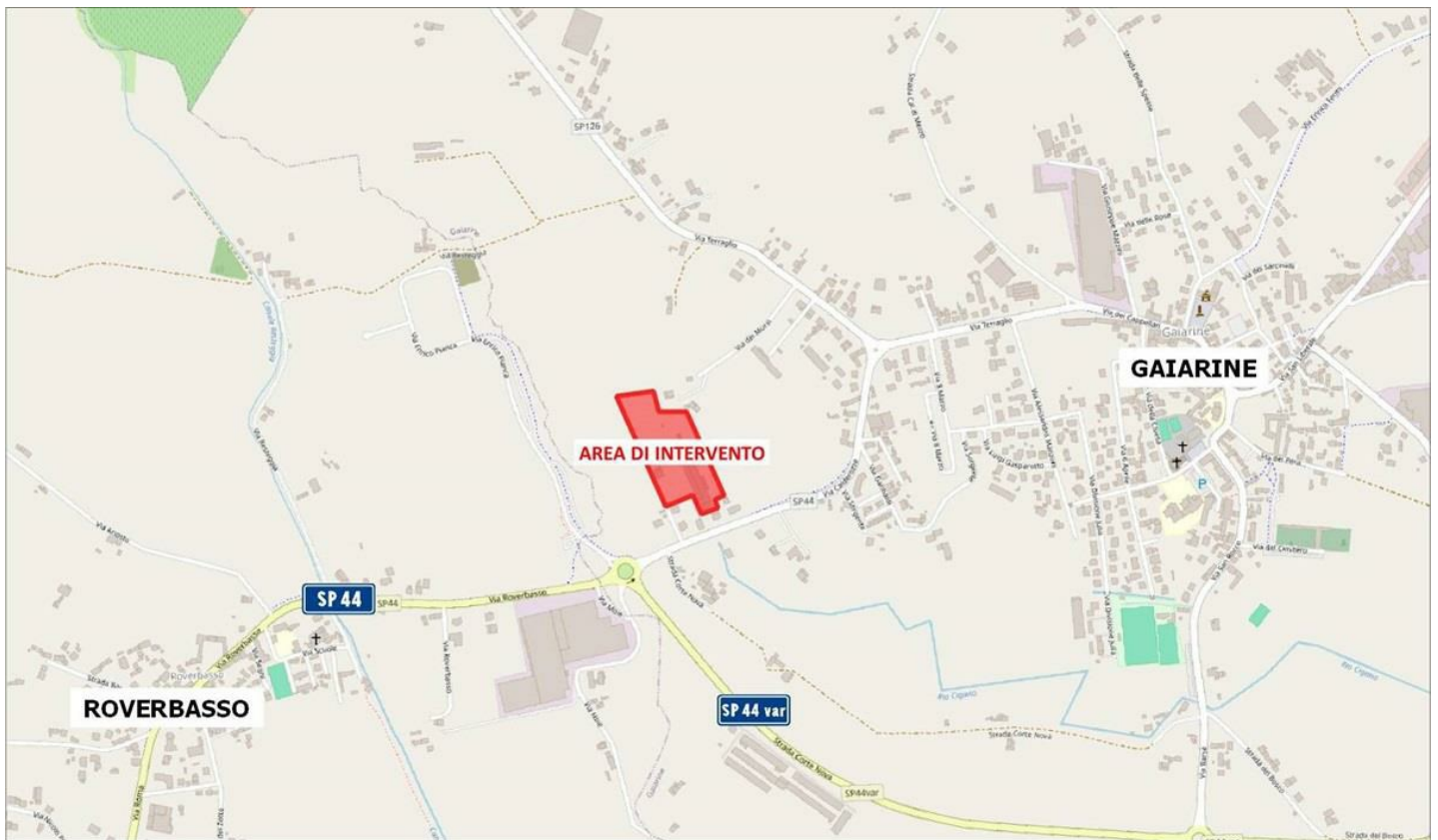


STUDI SPECIALISTICI PER VERIFICA ASSOGGETTABILITÀ A VAS PER AMPLIAMENTO ATTIVITÀ PRODUTTIVA

GAIARINE | TREVISO | VENETO | ITALY



ANNO
2024

COMMITTENTE
CORAZZA SRL

AMBITO
PRIVATO

NUMERO PROGETTO
2215

Progetto di ampliamento di un insediamento produttivo ad uso industriale nel territorio comunale di Gaiarine, in provincia di Treviso.

L'incarico, svolto per TRM Est, ha previsto lo sviluppo di uno studio viabilistico e di uno studio di impatto atmosferico, in collaborazione con D-Recta, che ha sviluppato la progettazione dell'intervento e il documento di valutazione previsionale di impatto acustico. Gli studi specialistici prodotti sono propedeutici alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VAS.

Lo studio viabilistico ha determinato gli impatti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente generato / attratto dall'intervento in oggetto e la verifica della compatibilità di tale incremento con il sistema infrastrutturale viario di progetto. Si è proceduto all'analisi dei seguenti scenari temporali: Scenario Attuale, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, e Scenario di Intervento, finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale con termine al comparto, in relazione ai flussi di traffico potenzialmente aggiuntivi generati e attratti derivanti dalla realizzazione dell'intervento stesso.

L'analisi puntuale delle principali intersezioni interessate dal traffico indotto dagli interventi è stata affidata a un modello di simulazione microscopico dinamico (software Dynasim) così da descriverne il funzionamento e calcolarne il Livello di Servizio.

Lo studio di impatto atmosferico è stato sviluppato per la valutazione volta a stimare le emissioni di inquinanti in atmosfera associate al traffico indotto dal progetto di ampliamento.



SERVIZIO

ANALISI AMBIENTALI
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO



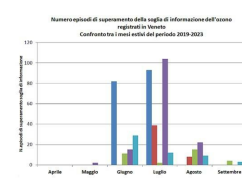
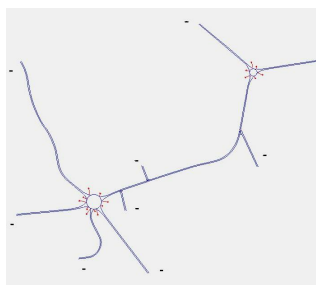
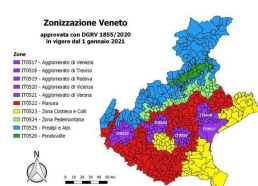
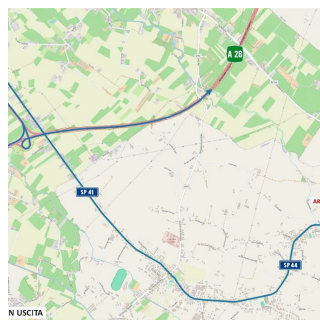
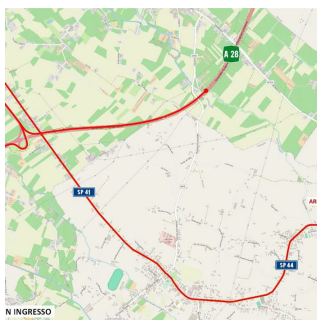
OPERA

ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
SIMULAZIONE MICRO
STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI



DESTINAZIONE
PRODUTTIVO

SFOGLIA LA GALLERY



| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le analisi viabilistiche sono state eseguite dal Dott. Ing. Fabrizio Orlandi e dal Dott. Ing. Leonardo Posati, affiancati dal Responsabile di Commessa Ing. Alessio Amadei.