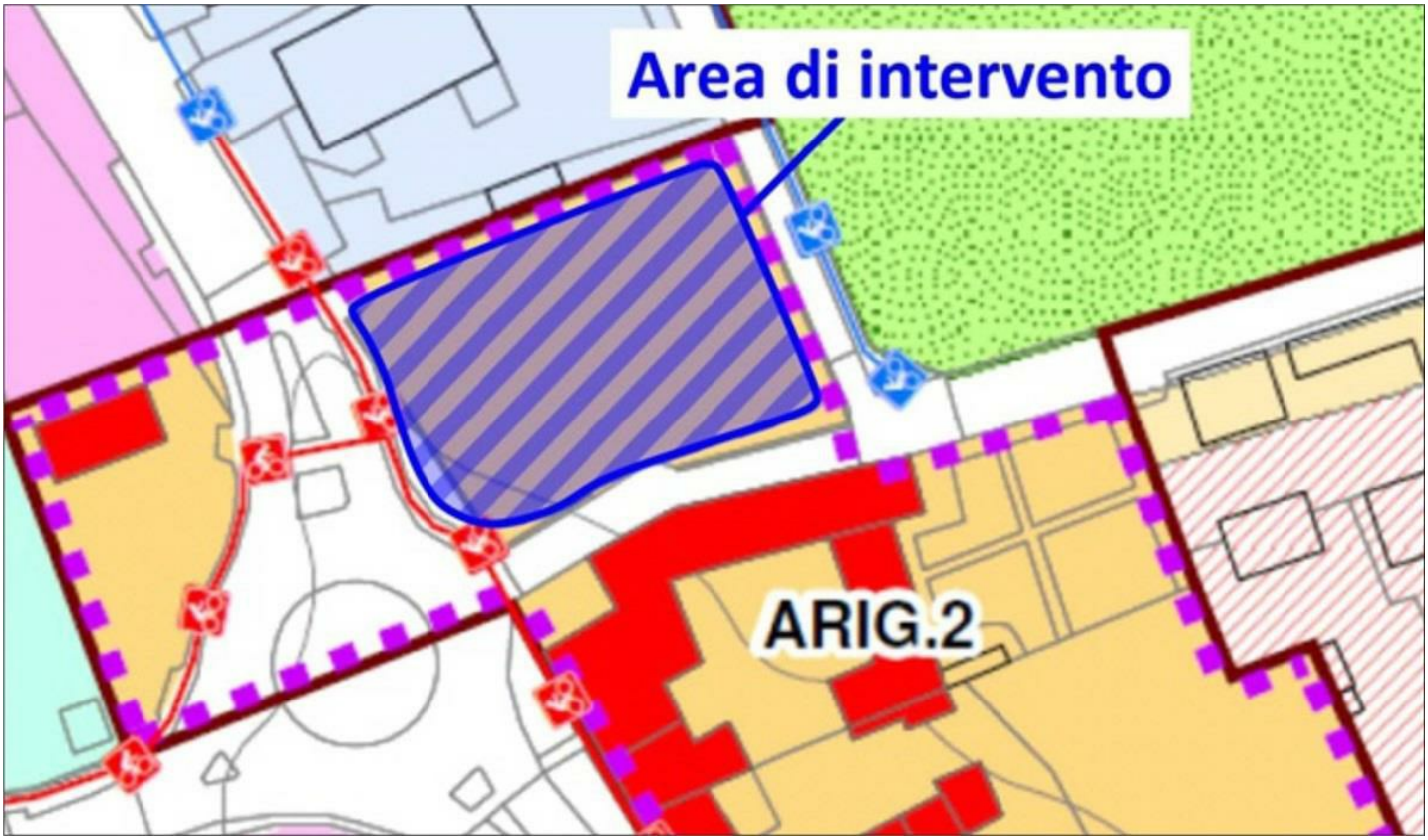
STUDIO VIABILISTICO PER PDC AMBITO DI RIGENERAZIONE ARIG 2

VERTEMATE CON MINOPRIO | COMO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2024

COMMITTENTE
ANNA ROCCATAGLIATA, PIERO ROCCATAGLIATA

AMBITO
PRIVATO

NUMERO PROGETTO
2222

Lo studio viabilistico ha analizzato gli effetti derivanti dall'attivazione di una struttura dedicata alla funzione di ristorazione / somministrazione cibo e bevande nel comune di Vertemate con Minoprio, in provincia di Como.

Il comparto oggetto di intervento fa parte di un ambito di rigenerazione che il PGT del comune di Vertemate con Minoprio identifica

come Ambito di Rigenerazione ARIG 2 – Comparto "Pioda".
Al fine di valutare gli impatti sulla viabilità conseguenti all'attivazione del progetto in oggetto, sono stati analizzati due differenti scenari: lo Scenario Attuale, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, e lo Scenario di Intervento, finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale contermine al comparto in relazione ai flussi di traffico potenzialmente indotti dalla realizzazione delle funzioni previste all'interno del comparto oggetto di intervento. Le valutazioni sono state eseguite tramite l'implementazione di un modello di simulazione microscopica con il quale sono state analizzate le condizioni di deflusso sulla rete al contorno dell'itervento nei diversi scenari identificati.

SERVIZIO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO

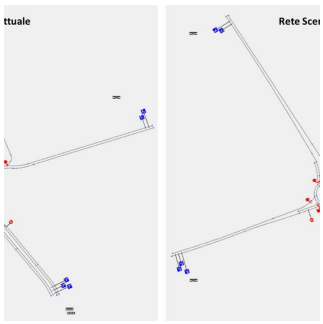
OPERA
SIMULAZIONE MICRO
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
INTERVENTO DI RIQUALIFICA

DESTINAZIONE
TERZIARIO

SFOGLIA LA GALLERY







SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione dell'intervento oggetto di studio, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico esistente. Le analisi sono state eseguite dall'Ing. Ruggero Dozio, affiancato dal Responsabile di Commessa Ing. Daniele Romanò.