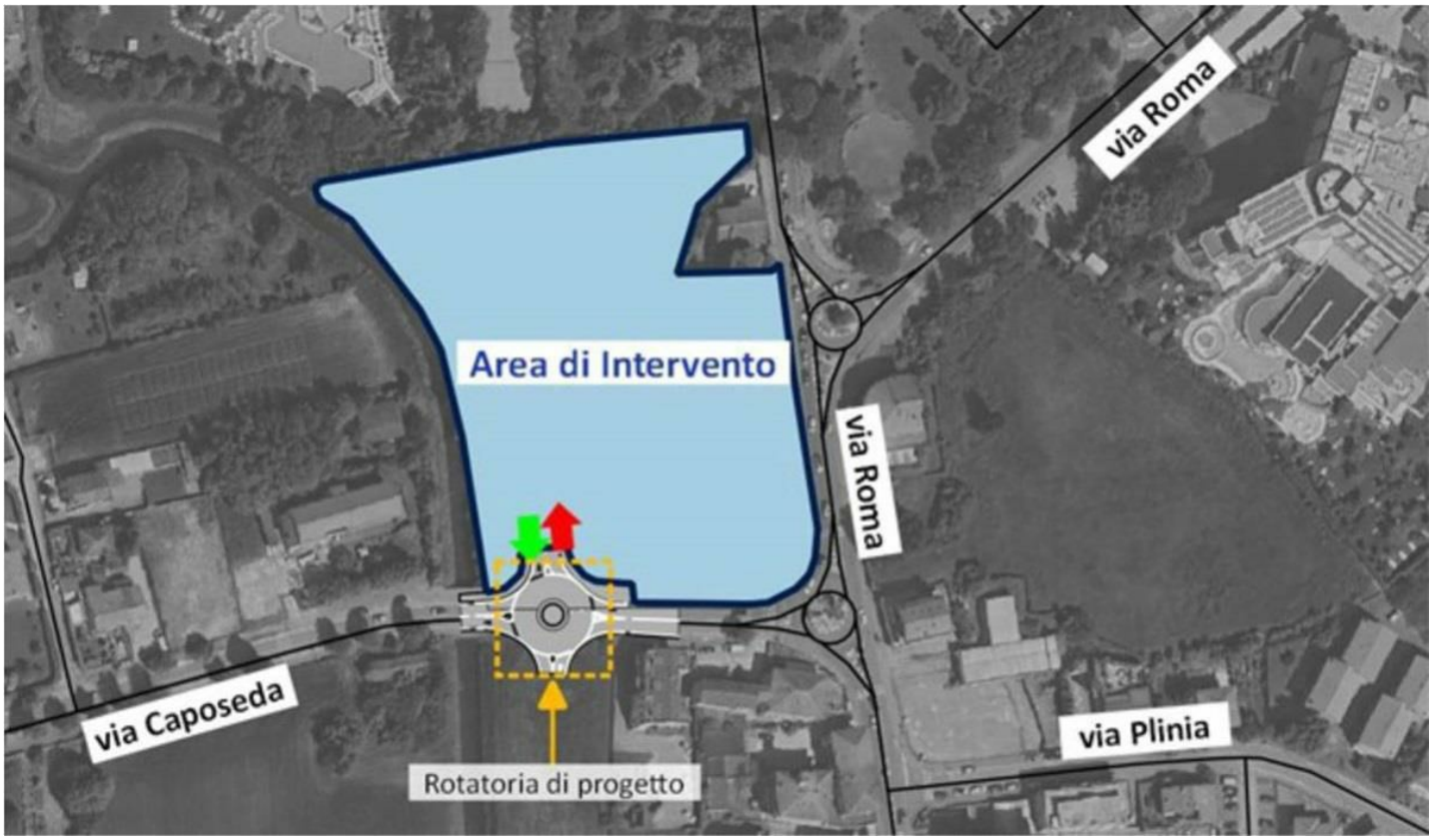
STUDI SPECIALISTICI PER VERIFICA DI ASSOGGETIBILITÀ A VAS

MONTEGROTTO TERME | PADOVA | VENETO | ITALY



ANNO
2024
COMMITTENTE
GENUINE S.R.L.
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2262

Progetto di riqualifica di un fabbricato esistente per insediamento di una nuova struttura commerciale nel comune di Montegrotto Terme, in provincia di Padova.

L'incarico, svolto per TRM Est, ha previsto lo sviluppo di uno studio viabilistico e di uno studio di emissione degli inquinanti in

atmosfera, in collaborazione con D-Recta, che ha sviluppato la progettazione dell'intervento e il documento di valutazione previsionale di impatto acustico. Gli studi specialistici prodotti sono propedeutici alla procedura di Verifica di assoggettabilità a VAS.

Lo studio viabilistico ha determinato gli impatti sulla viabilità indotti dal traffico potenzialmente generato / attratto dall'intervento in oggetto e la verifica della compatibilità di tale possibile incremento con il sistema infrastrutturale viario di progetto. Si è proceduto all'analisi dei seguenti scenari temporali: lo Scenario Attuale, finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, nelle fasce di punta della mattina e della sera del tipico giorno infrasettimanale e nell'ora di punta della sera del sabato, e lo Scenario di Intervento, inerente allo scenario di prossima realizzazione che prevede l'attivazione della MSV in oggetto e la realizzazione di una nuova rotatoria.
Attraverso dei sopralluoghi e l'attività di raccolta dei dati è stato ricostruito lo stato di fatto dal punto di vista infrastrutturale, mentre la domanda di mobilità è stata definita utilizzando i dati di traffico contenuti nel Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Montegrotto e i risultati di una campagna di rilievi di traffico in sito.
Tramite lo sviluppo di un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software CUBE) è stato possibile replicare l'attuale assegnazione del traffico circolante e predisporre la stima degli orizzonti temporali futuri, fornendo i dati di input per la verifica delle condizioni di deflusso delle intersezioni tramite un modello di simulazione microscopica (software Dynasim).

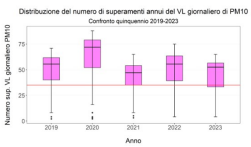
Lo studio di emissione degli inquinanti in atmosfera è stato sviluppato per la valutazione volta a stimare le emissioni di inquinanti in atmosfera associate al traffico indotto dall'attivazione della struttura commerciale.

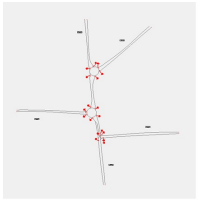
SERVIZIO
ANALISI AMBIENTALI
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO

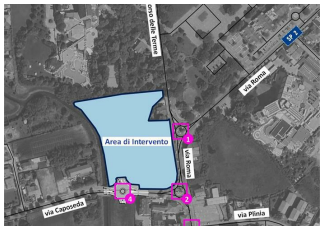
OPERA
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI

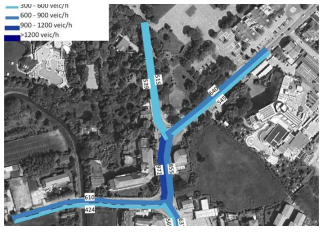
DESTINAZIONE
COMMERCIALE

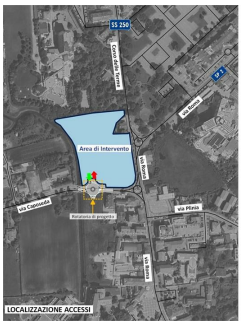
SFOGLIA LA GALLERY

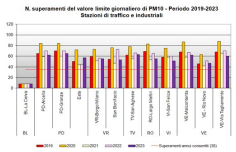


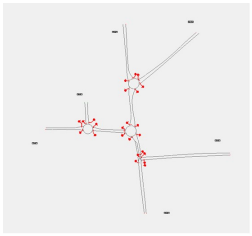












SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Lo studio viabilistico è stato sviluppato dal Dott. Ing. Carlos Consuegra con il coordinamento dell'Ing. Eleonora Castellani in qualità di Responsabile Operativo, affiancati dal Responsabile di Commessa Ing. Alessio Amadei.

Le analisi modellistiche a scala macroscopica e microscopica sono state sviluppate dall'ing. Eleonora Castellani.