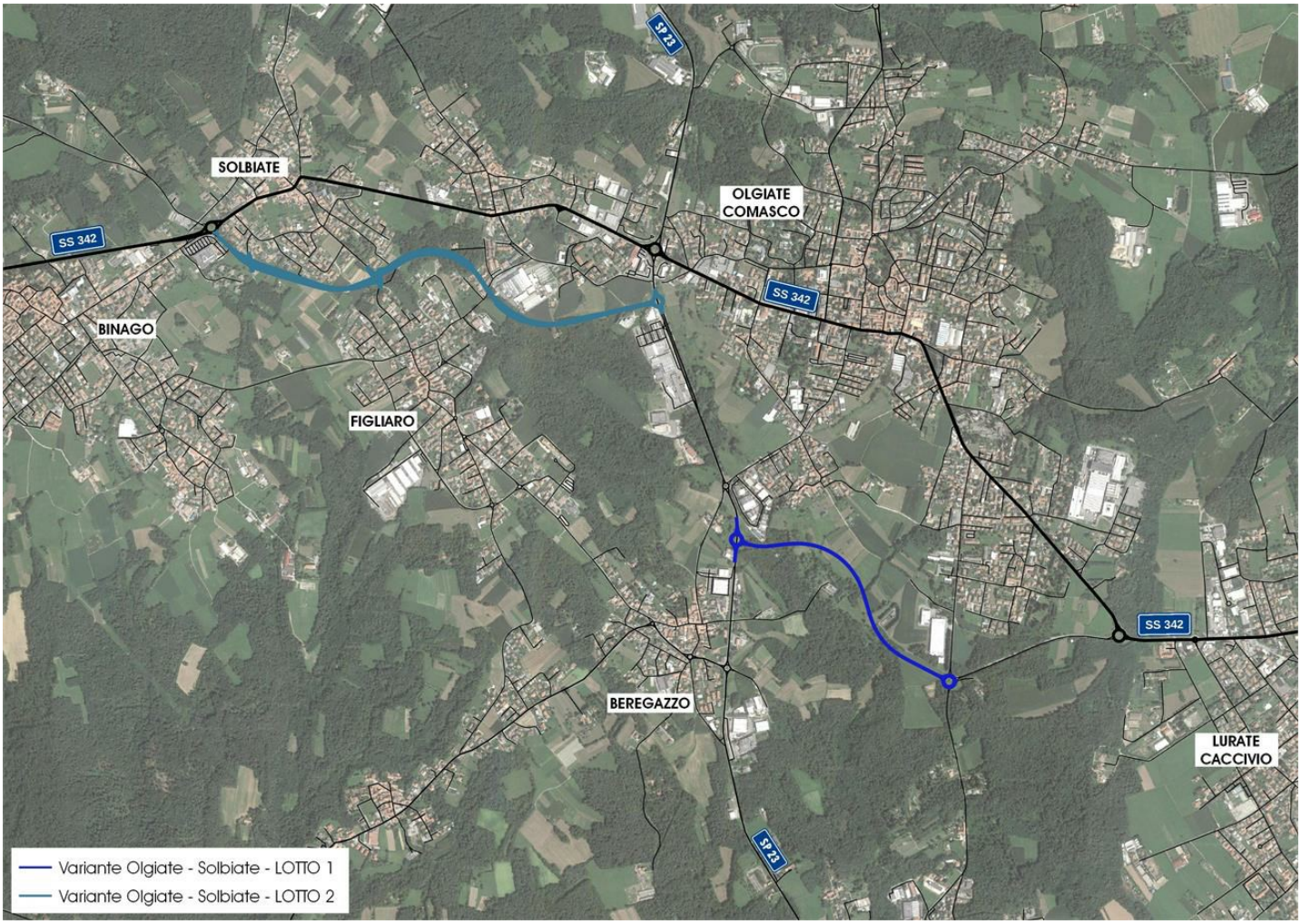
STUDIO VIABILISTICO VARIANTE OLGIATE / SOLBIATE ALLA SS432 - LOTTO 1 E LOTTO 2

COMUNE DI OLGIATE E COMUNE DI SOLBIATE | PROVINCIA DI COMO | LOMBARDIA | ITALIA



X

2022

X

PROVINCIA DI COMO

X

PUBBLICO

X

1836

Il presente studio è stato redatto con lo scopo di valutare gli effetti derivanti dalla realizzazione della variante di progetto alla SS342 nei comuni di Olgiate Comasco e Solbiate (provincia di Como).

Le analisi trasportistiche sono state condotte con lo scopo di:

- definire e quantificare la distribuzione del carico veicolare sulla rete stradale nella configurazione di rete stradale attuale e futura;
- verificare il funzionamento della rete stradale all'interno dei comuni di Olgiate Comasco e Solbiate, in seguito alla realizzazione della variante di progetto;
- confrontare il funzionamento della rete stradale e l'operatività delle principali intersezioni nei diversi scenari di analisi.

In merito all'offerta della rete stradale, questo studio presenta la **ricognizione delle caratteristiche geometrico-funzionali delle principali sezioni stradali** ed intersezioni, oltre che i progetti in corso di definizione relativi alla nuova variante stradale.

La **domanda di mobilità** (matrice origine–destinazione) è stata costruita in passi successivi partendo da un'estrazione di una matrice di area vasta (fonte matrice OD di Regione Lombardia) successivamente modificata attraverso il metodo di stima della matrice utilizzando appositi conteggi di traffico alle intersezioni e conteggi di sezione. Si sono utilizzati **rilievi di traffico alle principali intersezioni** limitrofe dell'area di studio (9 intersezioni in totale) e 3 diverse sezioni di traffico sulla rete analizzata.

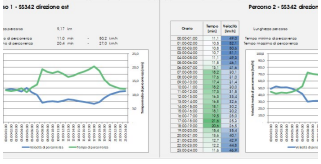
Al fine di avere un quadro di domanda di mobilità di maggior dettaglio, tali rilievi sono stati integrati mediante l'utilizzo di "**Big Data**" forniti dalla piattaforma TomTom sottoforma sia di numero del campione veicoli (sample size) che tempi di percorrenza.

Per tutti gli scenari definiti, le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate con l'ausilio di due diversi strumenti modellistici:
•**un modello di simulazione macroscopico**, per l'analisi del funzionamento della rete viabilistica globale, in termini di assegnazione e distribuzione dei flussi veicolari alla rete. Il modello di simulazione macroscopica utilizzato è stato implementato mediante il software CUBE;
•**un modello di simulazione microscopico** dinamico per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne, per tutti gli scenari, le condizioni di deflusso in termini di perditempo ed accodamenti. Il modello di simulazione microscopica utilizzato è stato implementato mediante il software DYNASIM.

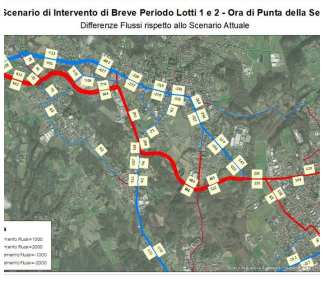
SERVIZIO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO

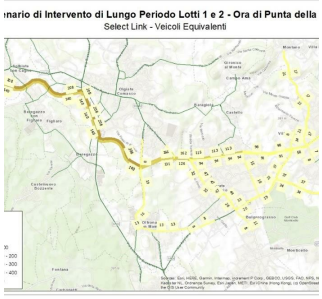
OPERA
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO

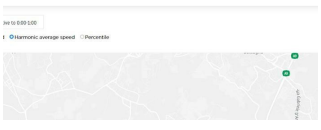
SFOGLIA LA GALLERY



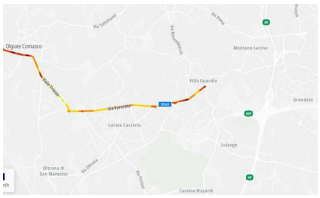














X

X

Lo studio viabilistico condotto da TRM ha permesso di valutare gli impatti conseguenti alla realizzazione della nuova variante di progetto fornendo informazioni utili agli enti interessati.