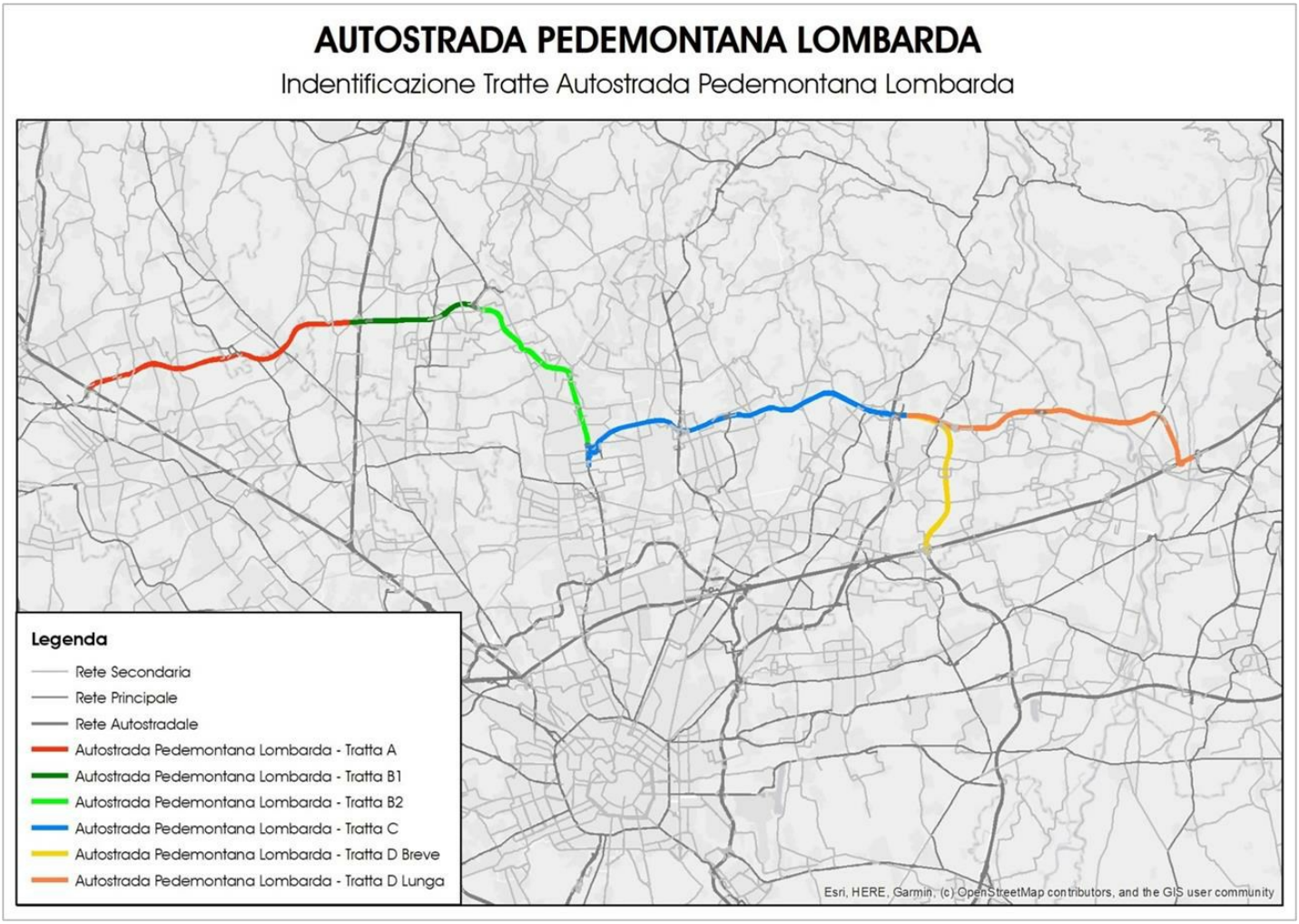
AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA: ANALISI ALTERNATIVE PROGETTUALI

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, BERGAMO | LOMBARDIA | ITALIA



ANNO
2020

COMMITTENTE
MILANO SERRAVALLE ENGINEERING S.R.L.

AMBITO
PRIVATO

NUMERO PROGETTO
G017

Il presente **studio viabilistico** ha analizzato le possibili condizioni di traffico derivanti dalla **realizzazione della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda**, per la quale sono state sviluppate tre differenti alternative progettuali (compresa l'opzione "zero" inerente alla non realizzazione della tratta stessa). Lo studio ha avuto come obiettivo quello di **analizzare le caratteristiche viabilistiche dei tre possibili percorsi autostradali** e, sulla base delle informazioni raccolte, le conseguenze viabilistiche che potranno scaturire dall'attivazione di ciascuna alternativa.

L'area di studio coincide con la porzione di territorio lombardo attraversato dalla tratta D di progetto dell'A36 ed è compresa all'interno delle province di Monza e Brianza, Milano e Bergamo. L'analisi delle condizioni viabilistiche future ha considerato l'opzione zero (di non realizzazione dell'ultima tratta della A36) e altre due alternative progettuali fornendo elementi quantificabili e utili in fase di determinazione del processo decisionale. L'**orizzonte temporale futuro è stato oggetto di modellizzazione** sia **rispetto al sistema viario che rispetto alla domanda di traffico di previsione**. Sono stati inoltre determinati appositi scenari viabilistici al fine di verificare, per ciascuna alternativa, le possibili ricadute derivanti dal completamento dell'Autostrada Pedemontana Lombarda A36.

Le caratteristiche viabilistiche del territorio e dei suoi sistemi di offerta e di domanda di trasporto sono stati affrontati secondo livelli di approfondimento diversi: a partire dalla **modellizzazione macroscopica di livello regionale** è stato possibile definire l'orizzonte temporale futuro e quindi stimare gli impatti delle diverse alternative progettuali fornendo utili informazioni sull'attrattività dei diversi tracciati, e successivamente **analizzare in dettaglio la distribuzione dei flussi all'interno dell'area di analisi** per ciascuno degli scenari definiti.

SERVIZIO
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)

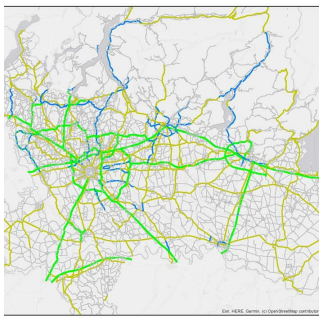
OPERA
SIMULAZIONE MACRO

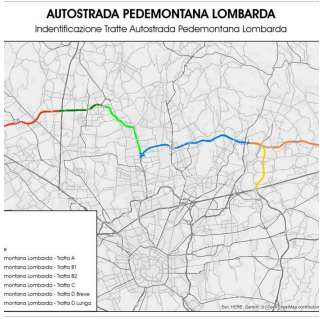
SFOGLIA LA GALLERY











SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha fornito elementi utili per la scelta progettuale della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda.