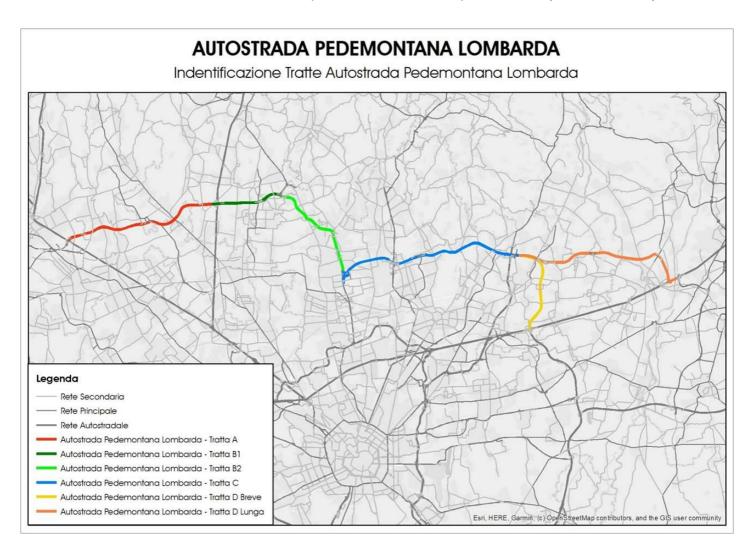


## AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA: ANALISI ALTERNATIVE PROGETTUALI

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, BERGAMO | LOMBARDIA | ITALIA





Il presente studio viabilistico ha analizzato le possibili condizioni di traffico derivanti dalla realizzazione della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, per la quale sono state sviluppate tre differenti alternative progettuali (compresa l'opzione "zero" inerente alla non realizzazione della tratta stessa). Lo studio ha avuto come obiettivo quello di analizzare le caratteristiche viabilistiche dei tre possibili percorsi autostradali e, sulla base delle informazioni raccolte, le conseguenze viabilistiche che potranno scaturire dall'attivazione di ciascuna alternativa.

L'area di studio coincide con la porzione di territorio lombardo attraversato dalla tratta D di progetto dell'A36 ed è compresa all'interno delle province di Monza e Brianza, Milano e Bergamo. L'analisi delle condizioni viabilistiche future ha considerato l'opzione zero (di non realizzazione dell'ultima tratta della A36) e altre due alternative progettuali fornendo elementi quantificabili e utili in fase di determinazione del processo decisionale. L'orizzonte temporale futuro è stato oggetto di modellizzazione sia rispetto al sistema viario che rispetto alla domanda di traffico di previsione. Sono stati inoltre determinati appositi scenari viabilistici al fine di verificare, per ciascuna alternativa, le possibili ricadute derivanti dal completamento dell'Autostrada Pedemontana Lombarda A36.

Le caratteristiche viabilistiche del territorio e dei suoi sistemi di offerta e di domanda di trasporto sono stati affrontati secondo livelli di approfondimento diversi: a partire dalla **modellizzazione macroscopica di livello regionale** è stato possibile definire l'orizzonte temporale futuro e quindi stimare gli impatti delle diverse alternative progettuali fornendo utili informazioni sull'attrattività dei diversi tracciati, e successivamente **analizzare in dettaglio la distribuzione dei flussi all'interno dell'area di analisi** per ciascuno degli scenari definiti.



**SERVIZIO** 

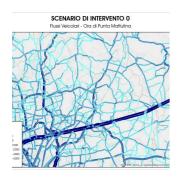
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)



OPERA

SIMULAZIONE MACRO

## SFOGLIA LA GALLERY













TRM ha fornito elementi utili per la scelta progettuale della tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda.