AMPLIAMENTO CENTRO COMMERCIALE FIORDALISO

ROZZANO | MILANO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2016 - 2019
COMMITTENTE
GALLERIA VERDE SRL
AMBITO
PRIVATO

Il progetto ha portato alla realizzazione di 5 interventi volti a migliorare il sistema viario dell'area di studio e l'accessibilità alla Tangenziale Ovest di Milano (A50), garantendo al contempo idonea accessibilità al Centro Commerciale Fiordaliso.

I lavori sono stati divisi in più lotti di intervento:

- Lotto 1: Riqualifica del sistema circolatorio con adeguamento generale delle connessioni possibili ed eliminazione dell'impianto semaforico;
- Lotto 2: nuova connessione con tangenziale
- Lotto 3: nuova rotatoria e raddoppio corsie

- Lotto 4: riqualifica accesso via Curiel
- Lotto 5: Nuova rotatoria via Buozzi

Lotto 1: Riqualifica sistema circolatorio ed eliminazione impianto semaforico

Attraverso la soluzione progettuale individuata è stato ridefinito il sistema circolatorio di connessione tra l'intersezione semaforizzata con viale Isonzo, la viabilità diretta alla Tangenziale A50 e la viabilità locale di connessione con il Comune di Rozzano e con il Centro Commerciale Fiordaliso. E' stato progettato un anello di connessione che permette ai veicoli di raggiungere sia la viabilità principale, rappresentata da via Curiel, viale Isonzo e la Tangenziale A50, sia la viabilità locale. Tale anello parte in uscita dalla rotatoria del Centro Commerciale Fiordaliso, utilizza in direzione est-ovest l'attuale sottopasso, prosegue con direzione nord-sud fino all'esistente sottopasso della Tangenziale A50 che utilizza in direzione ovest-est, per poi ricollegarsi alla rotatoria del Centro Commerciale Fiordaliso. In questo modo si garanisce la manovra di scambio con gli utenti provenienti da Via Curiel Nord e con gli utenti diretti in Viale Isonzo. La continuità della mobilità dolce da via Isonzo al Centro Commerciale Fiordaliso sarà garantita dall'inserimento di percorsi ciclopedonali di larghezza minima 2,60 m separati, fisicamente dalla sede stradale tramite uno spartitraffico di larghezza minima di 0.50 m. Per consentire l'inserimento del percorso pedonale su via Curiel è stato realizzato un muro di sottoscarpa a sostegno del rilevato dell'esistente via Curiel che sovrappassa l'area

Lotto 2: Nuova connessione tangenziale

Al fine di garantire una migliore accessibilità verso la tangenziale A50 ed evitare la formazione di fenomeni di coda è stata progettata una nuova rampa che metta in diretta connessione i veicoli provenienti da sud lungo via Curiel con il sistema delle Tangenziali ed in particolare con lo svincolo 7 bis della Tangenziale Ovest A50.

Lotto 3: Nuova rotatoria e raddoppio corsie

Il lotto in esame è composto da 3 interventi:

- Raddoppio delle corsie di marcia in ingresso alla rotatoria esistente in corrispondenza dell'accesso sud al Centro Commerciale Fiordaliso, in corrispondenza di Via Di Vittorio;
- Inserimento della connessione nord-sud, non presente al momento della progettazione, in prossimità di Via Di Vittorio, tramite l'inserimento di una corsia di uscita alla rotatoria esistente in corrispondenza dell'accesso sud al Centro Commerciale Fiordaliso;
- Inserimento di una nuova intersezione a rotatoria di diametro esterno 30,00 m in corrispondenza dell'attuale intersezione a precedenza tra Via Curiel e Via Di Vittorio.

Lotto 4: Riqualifica accesso via Curiel

L'intervento ha previsto la riqualifica di Via Curiel e del sistema delle uscite nel tratto nord posto nelle vicinanze dell'imbocco del viadotto. E' stato previsto in direzione nord il ridelineamento dell'immissione su via Curiel dei veicoli in uscita dall'area di sosta del Centro Commerciale Fiordaliso, inserendo un dare precedenza e rimuovendo la corsia di immissione precedentemente presente.

Lotto 5: Nuova rotatoria via Buozzi

L'intervento ha portato all'inserimento di un'intersezione a rotatoria su via Buozzi, in sostituzione dell'esistente intersezione a precedenza.

SERVIZIO

ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
PROGETTAZIONE STRADALE
STUDIO VIABILISTICO

OPERA

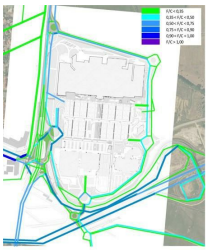
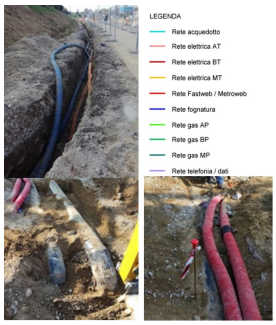
ADEGUAMENTO / RIQUALIFICA PARCHEGGIO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
ANALISI DELL'IMPATTO SUL TRAFFICO DEI CANTIERI
ANALISI SOSTA / STUDI SULLA SOSTA (DOMANDA – OFFERTA)
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
DIREZIONE LAVORI
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI

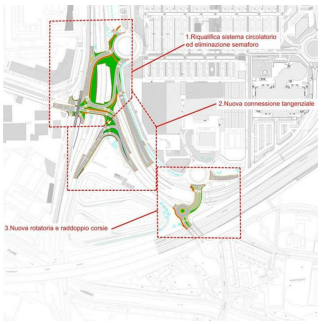
PFTE (PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA)
PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO ESECUTIVO
STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
IDRAULICA
ILLUMINAZIONE
PARTE ECONOMICA
PROGETTAZIONE PAVIMENTAZIONE

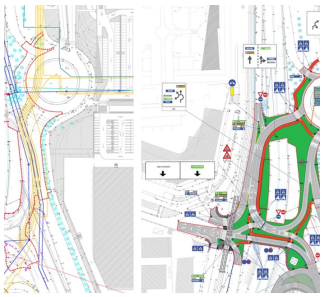
DESTINAZIONE
COMMERCIALE

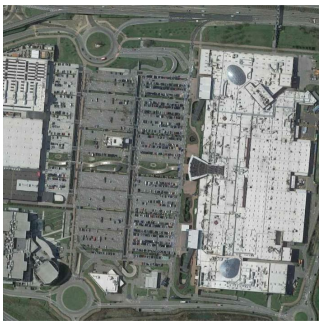
IMPORTO
2.162.857,70

SFOGLIA LA GALLERY







SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Nell'ambito della procedura di autorizzazione commerciale regionale per il Centro Commerciale "Fiordaliso" situato in Comune di Rozzano (MI), In via Eugenio Curiel, nei pressi dell'uscita 7bis "Milano - Rozzano" della A50 (Tangenziale Ovest di Milano), sono stati individuati una serie di interventi viabilistici riguardanti la riqualificazione del sistema viario compreso tra via Curiel, via di Vittorio, Viale Isonzo, via Buozzi e via Dante Alighieri.

Le finalità della progettazione hanno riguardato il soddisfacimento delle necessità di riqualificazione del sistema viabilistico all'interno dell'area di studio al fine di migliorare le condizioni di circolazione e sicurezza dei flussi veicolari in transito.