# ANALISI DELLA VIABILITÀ LUNGO L'ASSE DI VIA GRAMSCI E AREE CONTERMINI - COMUNE DI GENOVA

GENOVA | GE | LIGURIA | ITALY



ANNO
**2023-2024**
COMMITTENTE
**COMUNE DI GENOVA**
AMBITO
**PRIVATO**
NUMERO PROGETTO
**2037**

Analisi dell'asse di via Gramsci a Genova, per uno sviluppo pari a circa 2,5 km, e le aree contermini che si sviluppano lungo la viabilità afferente allo stesso.

Lo studio è stato commissionato dal Comune di Genova a TRM Group, che ha collaborato a stretto contatto con i tecnici dell'Area Infrastrutture e Opere Pubbliche per fornire supporto alla verifica degli interventi infrastrutturali previsti del "Masterplan 2030" della città di Genova.

Le attività hanno compreso una estesa campagna di indagini in sito:

- rilievi di traffico presso le principali intersezioni nell'area di studio, effettuati mediante installazione di telecamere per il conteggio delle manovre di svolta, suddividendo lo spettro veicolare in 7 categorie;
- rilievi degli spostamenti dei pedoni in corrispondenza dei principali attraversamenti, effettuati utilizzando le postazioni fisse del Comune di Genova integrate mediante installazione di telecamere temporanee;
- sopralluoghi in sito per il rilevamento delle principali caratteristiche geometriche di sezioni e intersezioni oggetto di indagine.
- In aggiunta, i dati di traffico desunti dalla campagna di indagine sono stati integrati con:
- conteggi veicolari H24 presso alcune delle principali sezioni lungo l'asse di via Gramsci, riferiti a diversi periodi dell'anno nel biennio 2022-2023;
- Big Data forniti dalla piattaforma Tom Tom;
- dati di traffico giornalieri rilevati per una settimana a marzo 2023 presso il varco Targa System del Comune di Genova localizzato in corrispondenza di piazza Cavour;
- dati di traffico mensili del 2023 relativi al varco della ZTL di via del Campo.

L'elaborazione delle informazioni e dei dati raccolti ha permesso la ricostruzione delle condizioni di circolazione sulla rete allo stato attuale e l'individuazione delle sezioni e delle intersezioni oggetto di possibili interventi di riqualifica.

Preliminarmente sono state analizzate le previsioni infrastrutturali contenute nel "Masterplan 2030" della città di Genova, per le quali TRM Group ha fornito supporto ai tecnici dell'Area Infrastrutture e Opere Pubbliche:

- verificando le geometrie mediante simulazioni dinamiche delle manovre veicolari;
- individuando possibili diagrammi dei tempi e delle fasi semaforiche per intersezioni oggetto di modifica di configurazione;
- fornendo valutazioni preliminari riguardo possibili alternative progettuali.

Successivamente sono stati individuati i possibili interventi di riqualifica di sezioni e intersezioni interessati, allo stato attuale, da importanti volumi pedonali in transito o da fenomeni di congestione veicolare; per ciascuno di essi sono stati sviluppati uno o più schemi viabilistici di intervento alternativi.

È stato quindi sviluppato un modello di simulazione macroscopica per la determinazione dei flussi veicolari nell'area di studio sia allo Scenario Attuale sia nello Scenario di Intervento, con la rete implementata con le opere infrastrutturale di previsione e proposte. Il modello è stato sviluppato con il software PTV Visum.

Mediante modelli di simulazione microscopica sono state condotte le verifiche puntuali delle condizioni di deflusso presso le intersezioni oggetto di intervento, in modo da valutare l'impatto degli interventi proposti e confrontarli fra loro, a supporto delle decisioni dei soggetti politici. I modelli sono stati sviluppati con il software PTV Vissim.

Infine è stato analizzato un ulteriore scenario futuro valutando l'impatto sulla rete oggetto di indagine della possibile demolizione della Sopraelevata Aldo Moro e della contestuale realizzazione del Tunnel sub-portuale, proponendo ove necessario i correttivi agli schemi proposti per mantenere la funzionalità della rete su buoni Livelli di Servizio anche a seguito della possibile variazione di domanda di trasporto stimata.

SERVIZIO

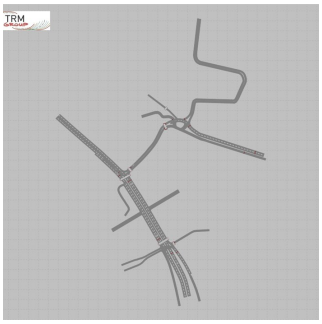
**MONITORAGGIO DEL TRAFFICO**
**SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN**
**STUDIO VIABILISTICO**
**ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)**
**STUDIO DI FATTIBILITÀ**

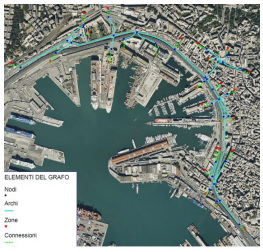
OPERA

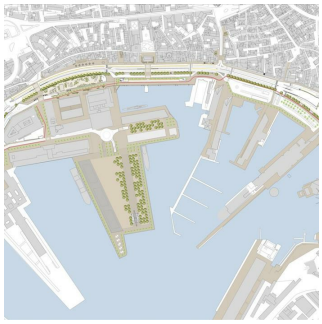
**INTERVENTO DI RIQUALIFICA**
**SIMULAZIONE MACRO**
**SIMULAZIONE MICRO**
**INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI**

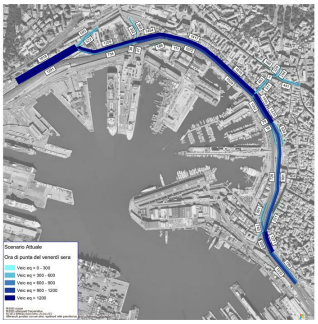
## SFOGLIA LA GALLERY

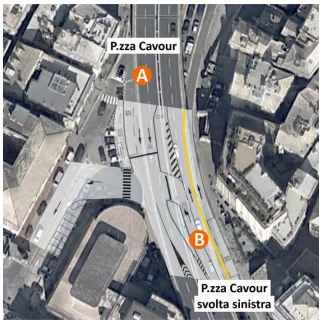


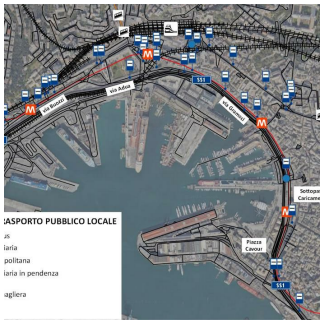





# SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

## QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le analisi modellistiche sono state sviluppate:

- a scala macroscopica dal dott. Ing. Leonardo Posati
- a scala microscopica dall'ing. Alessia Capozzoli

coordinati dall'ing. Alessio Amadei.
Gli schemi viabilistici di riqualifica sono stati sviluppati dal dott. ing. Maria Pia Fotino, sotto la guida dell'ing. Roberto Vergani.