STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LO SVILUPPO DELL'AMBITO IN FREGIO ALLA TANGENZIALE OVEST DI BRESCIA

CASTEL MELLA | BRESCIA | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2024
COMMITTENTE
IMPAR SRL
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2195

Lo studio si è posto come obiettivo la valutazione funzionale della rete stradale in prossimità dell'ambito in fregio alla Tangenziale Ovest di Brescia nel territorio comunale di Castel Mella, nell'ottica dello sviluppo dello stesso.

In particolare, sono state considerate diverse soluzioni infrastrutturali per collegare l'ambito di intervento alla rete viaria esistente e, per ciascuna di esse, si sono valutate le possibili funzioni insediabili nel comparto che complessivamente inducono volumi di traffico indotto compatibili con la rete infrastrutturale analizzata, anche in virtù dei potenziali interventi di riqualifica proposti.

Grazie all'utilizzo del modello di simulazione macroscopica (software ***PTV Visum***) è stata valutata l'entità dei flussi veicolari che si distribuiscono lungo la rete; successivamente, tramite il modello di simulazione microscopica (software ***Dynasim***) è stata condotta un'analisi puntuale della rete al fine di valutarne il funzionamento.

SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO DI FATTIBILITÀ
PROGETTAZIONE STRADALE

OPERA

AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
INDAGINI PER LA MOBILITÀ A SUPPORTO DI VALUTAZIONI AMBIENTALI
PIANO PARTICOLAREGGIATO

DESTINAZIONE

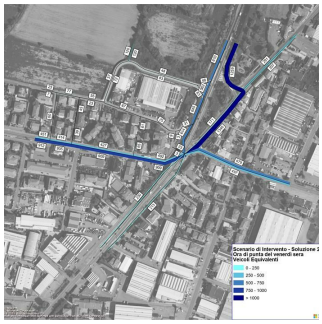
PRODUTTIVO
COMMERCIALE

SFOGLIA LA GALLERY











SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le attività inerenti alla progettazione sono state sviluppate dall'I***ng. Paolo Di Gianfilippo*** affiancato dall'I***ng Roberto Vergani***; le attività inerenti alla pianificazione sono state condotte dal ***Dott. Ing. Fabrizio Orlandi*** e dal ***Dott. Ing. Leonardo Posati***, affiancati dal Responsabile di Commessa ***Ing. Alessio Amadei***.