

# PROGETTO ESECUTIVO PER LO SVILUPPO DI MEDIA STRUTTURA DI VENDITA

OFFANENGO | CREMONA | LOMBARDIA | ITALY



ANNO

**2023**

COMMITTENTE

**ONE ITALY S.R.L.**

AMBITO

**PRIVATO**

NUMERO PROGETTO

**2033**

Progetto esecutivo delle opere viabilistiche per la realizzazione di un nuovo comparto commerciale nel Comune di Offanengo. Le attività hanno compreso la pratica demolizioni e la progettazione esecutiva degli interventi infrastrutturali mirati alla riqualifica di via Pergolati ed al collegamento di essa con la rotatoria su SP235.

TRM ha curato anche la progettazione architettonica del comparto, effettuato le verifiche urbanistiche e la progettazione del parcheggio in collaborazione con d-recta, oltre allo studio viabilistico per l'autorizzazione commerciale e le autorizzazioni provinciali.



SERVIZIO

**PROGETTAZIONE STRADALE**  
**ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)**  
**MONITORAGGIO DEL TRAFFICO**  
**STUDIO VIABILISTICO**  
**SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN**



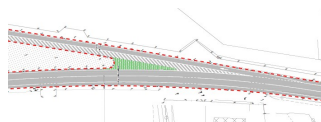
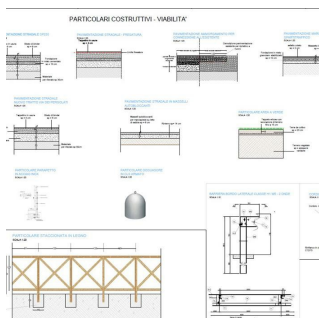
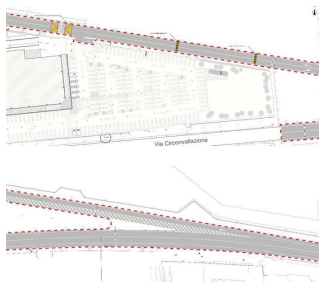
OPERA

**SUPPORTO A PIANI URBANISTICI**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**IDRAULICA**  
**ILLUMINAZIONE**  
**PARTE ECONOMICA**  
**AMBITO DI TRASFORMAZIONE**  
**INTERVENTO DI RIQUALIFICA**  
**SIMULAZIONE MICRO**  
**PROGETTAZIONE E VERIFICHE URBANISTICHE**  
**PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA ED IMPIANTI**



DESTINAZIONE  
**COMMERCIALE**

SFOGLIA LA GALLERY



**SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI**

## QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato il progetto esecutivo delle opere viabilistiche, in particolare, i principali interventi proposti prevedono la realizzazione di un collegamento tra via dei Pergolati e la SP235 sulla rotatoria esistente, la realizzazione di un itinerario ciclopedonale, la materializzazione dello spartitraffico per impedire le svolte a sinistra, l'installazione di dossi in PVC ed altre opere mirate a garantire l'accessibilità di tutti gli utenti della strada al comparto. Attività sviluppate dall' Ing. Alberto Iannantuono, Ing. Giovanni Zaccaria e Ing. Luca Serio (CO) con il supporto dell'Ing. Stefano Farina (RO) e la supervisione dell'Ing. Roberto Vergani (RC).