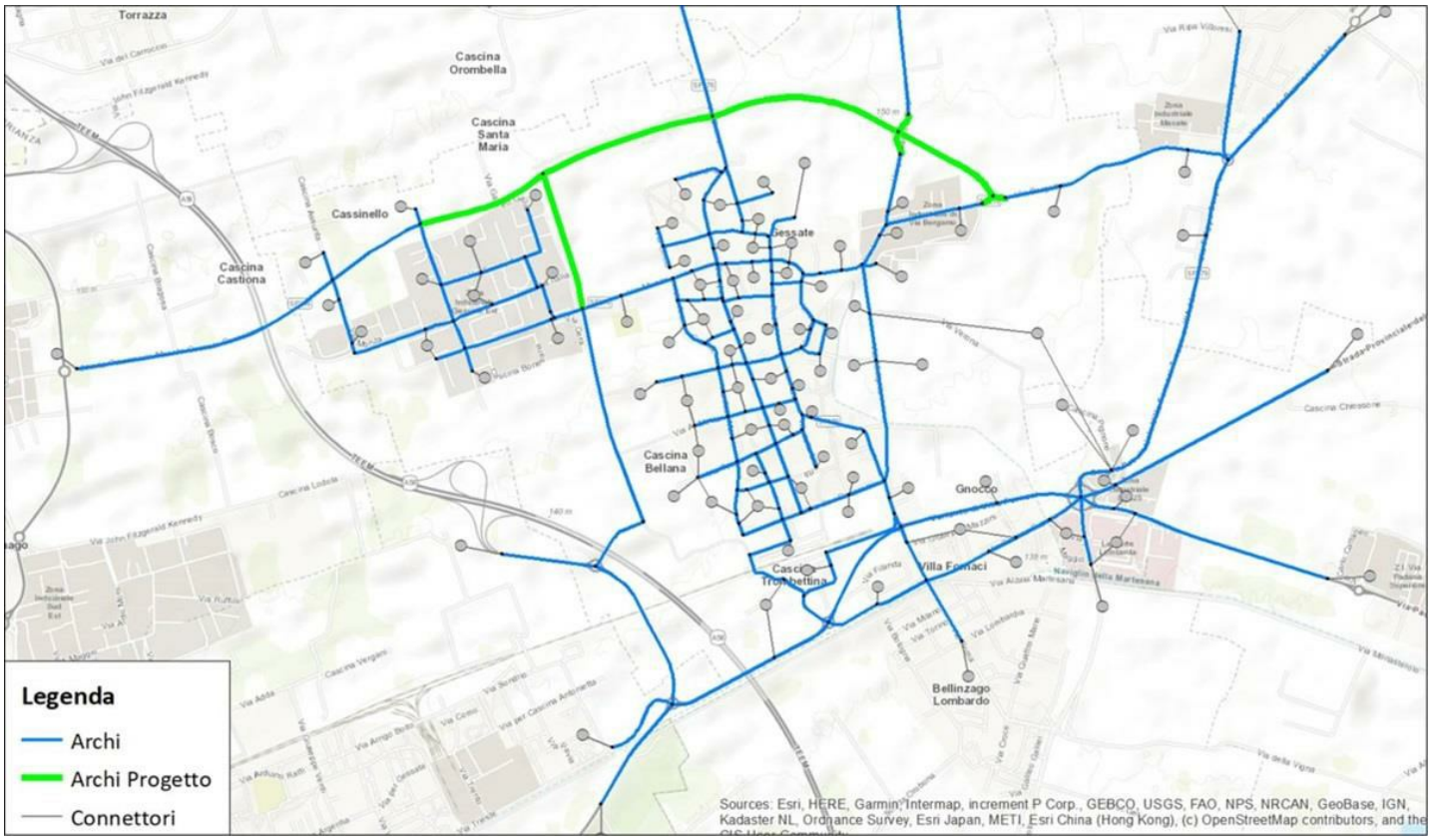
VARIANTE NORD ALLA SP216 "MASATE-GESSATE-PESSANO" E VARIANTE OVEST ALLA SP176 "GESSATE-BELLUSCO"

GESSATE | MILANO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2024

COMMITTENTE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

AMBITO
PUBBLICO

NUMERO PROGETTO
2232

TRM ha svolto lo studio viabilistico con lo scopo di valutare il funzionamento della viabilità dell'area di interesse e verificare la sostenibilità della variante stradale alla SP216 e alla SP176.

In particolare, le analisi eseguite nello studio soddisfano le richieste di integrazione da Regione Lombardia e, coerentemente con la DGR. n.3219/2006, hanno verificato le condizioni di deflusso veicolare dell'infrastruttura di progetto e delle rotatorie previste lungo il tracciato.

Nello studio sono state eseguite le seguenti analisi:

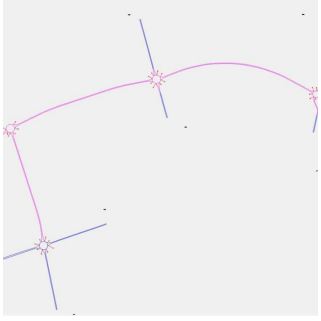
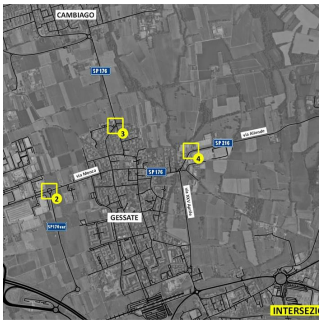
- estrazione della matrice TomTom a seguito della suddivisione in zone omogenne del comune di Gessate, al fine di ottenere uno degli input del processo di stima della matrice di domanda attuale, la quale è stata successivamente calibrata sulla base delle altre informazioni a disposizione e i risultati ottenuti dai rilievi di traffico;
- stima dei flussi veicolari circolanti lungo la variante di progetto sia nel breve che nel lungo periodo, tramite implementazione di un modello di simulazione macroscopica (software ***Cube***);
- valutazione dei livelli di servizio dell'asse stradale di progetto, utilizzando la metodologia dedotta dall'HCM contenuta nell'allegato 4 della D.G.R. n. 3219/2006;
- verifiche di dettaglio sulla capacità di deflusso delle rotatorie di progetto sia tramite l'utilizzo di un approccio di tipo statico con il Metodo SETRA, come proposto nell'allegato 2 della D.G.R. n. 3219/2006, sia tramite l'implementazione di un modello di simulazione microscopica (software ***Dynasim***);
- verifiche dinamiche delle manovre dei veicoli, al fine di valutare la presenza di geometrie adeguate all'iscrizione dei veicoli in ciascuna rotatoria di progetto (software ***Vehicle Tracking***).

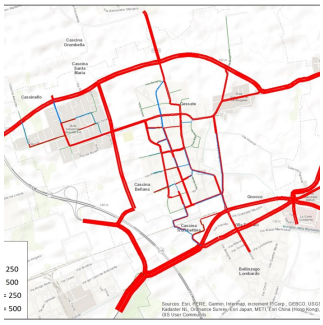
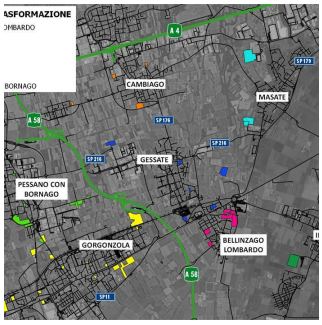
Le analisi eseguite hanno confermato la capacità del nuovo sistema infrastrutturale di progetto di gestire opportunamente i flussi di traffico attesi con ottimi livelli di servizio. Inoltre, le verifiche dinamiche delle manovre hanno dimostrato che le rotatorie di progetto presentano geometrie adeguate alla circolazione di mezzi pesanti e bus e pertanto sono compatibili con le attuali linee TPL che transiteranno in queste rotatorie.

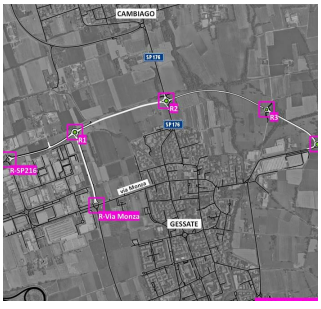
SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)

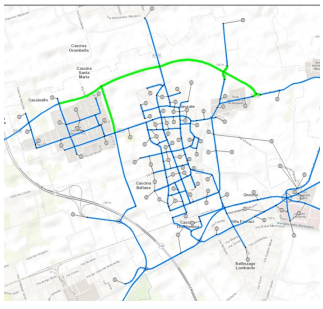
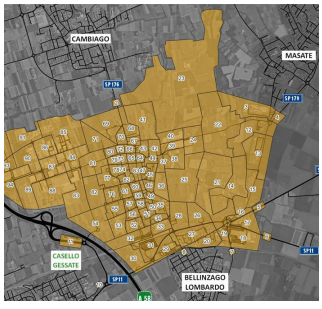
OPERA
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO

SFOGLIA LA GALLERY





SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

In questo studio, le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso diversi strumenti, in particolare, un modello di macrosimulazione per analizzare la distribuzione dei flussi veicolari; la verifica dei Livelli di Servizio degli assi stradali con la metodologia HCM; la verifica della capacità di deflusso delle rotatorie di progetto con la metodologia SETRA; la descrizione del funzionamento delle intersezioni di progetto con il modello di simulazione microscopica; e la verifica dinamica delle manovre con Vehicle Tracking. Lo studio viabilistico è stato condotto da ***Ing. Daniele Romanò*** (Responsabile di Commessa), ***Ing. Alessio Amadei*** (Responsabile Operativo) e dai Collaboratori ***Ing.Leonardo Posati***, ***Ing.Alessia Capozzoli*** e ***Ing.Carlos Consuegra***.