PROGETTO STRADALE PER NUOVO SOTTOPASSO PEDONALE E SUPPORTO VIABILISTICO PER DEFINIZIONE CONFIGURAZIONE MASTERPLAN

FAI DELLA PAGANELLA | TRENTO | TRENTINO-ALTO ADIGE | ITALY



ANNO
2024
COMMITTENTE
PAGANELLA 2001 S.P.A.
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2247

Il gestore degli impianti sciistici del comprensorio di Fai della Paganella, nell'ambito di una più riqualificazione della stazione di terra dell'impianto esistente, ha richiesto lo studio della fattibilità della riqualificazione dell'area di sosta esistente e la creazione di un

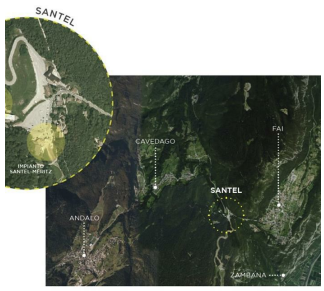
sottopasso di attraversamento della strada provinciale, al fine di milgiorare la sicurezza e l'esperienza da parte dei propri fruitori.
Il progetto ha sviluppato modifiche e ottimizzazioni per la gestione della viabilità e dei parcheggi in relazione anche al progetto dalla Provincia di Trento riguardante la costruzione di una rotatoria sulla Strada Provinciale 64 e lo spostamento dell'attuale sedime stradale.
TRM ha supportato il committente con lo sviluppo di varie soluzioni progettuali, affinando di volta in volta la soluzione progettuale, fino ad ottenere una soluzione condivisa con i progettisti stradali della Provincia di Trento; in questo modo il progetto provinciale è stato ottimizzato tenendo conto anche delle esigenze del gestore sciistico e degli utenti che utilizzano gli impianti.
La soluzione finale è stata anche oggetto di incontri e tavoli tecnici fra tutti i soggetti coinvolti, compreso il Comune di Fai della Paganella.

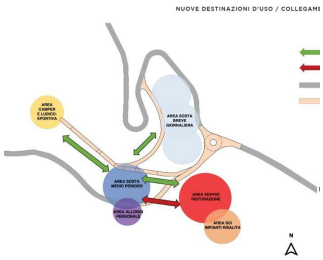
SERVIZIO
STUDIO DI FATTIBILITÀ
PROGETTAZIONE STRADALE

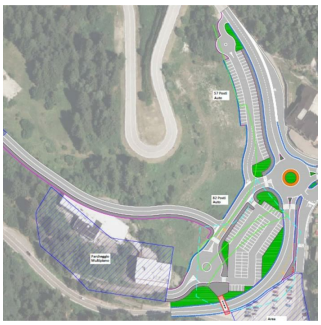
OPERA
DOCFAP (DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI)

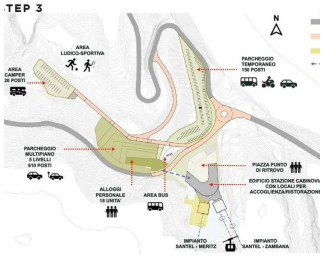
DESTINAZIONE
TERZIARIO

SFOGLIA LA GALLERY





SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Le attività sono state svolte dall'***Dott. Ing. Andrea Pastorelli***, in affiancamento al Responsabile di Commessa ***Ing. Loris Molteni*** in stretta collaborazione ***con i colleghi di ARTI***.