

PROGETTO DI SVILUPPO PER NUOVO INSEDIAMENTO MSV

SAN COLOMBANO AL LAMBRO | MILANO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO

2023-2024

COMMITTENTE

ONE ITALY S.R.L.

AMBITO

PRIVATO

NUMERO PROGETTO

2040

Realizzazione di una Media Struttura di Vendita nel comune di San Colombano al Lambro (MI) - Piano Attuativo in parziale variante al PGT.

L'intervento è stato sviluppato da One Italy, con un team di lavoro coordinato da Studio A99.

TRM Group ha partecipato al progetto con:

- > progetto di fattibilità tecnica ed economica delle opere viabilistiche mirate a collegare gli interventi previsti con la rete

infrastrutturale, con particolare riferimento alla riqualifica dell'intersezione via Petrarca / via Boccaccio mediante realizzazione di una rotonda a quattro rami;

- > studio viabilistico per la valutazione della funzionalità dell'intervento, supportato da analisi modellistiche a livello macroscopico e microscopico;
- > valutazione previsionale di impatto acustico dell'intervento;
- > rapporto Preliminare Ambientale per la verifica di assoggettabilità a VAS;
- > supporto al committente nelle diverse fasi dello sviluppo del progetto e nel corso delle procedure autorizzative del Piano Attuativo.



SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN
STUDIO VIABILISTICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO DI FATTIBILITÀ
PROGETTAZIONE STRADALE
ANALISI AMBIENTALI



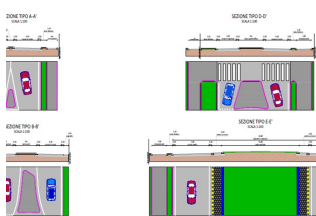
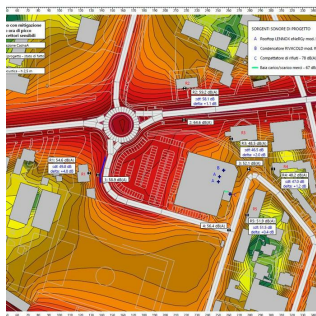
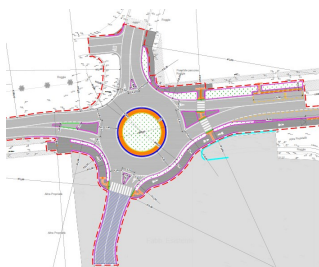
OPERA

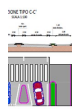
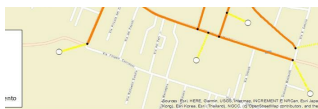
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
PFTE (PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA)
IDRAULICA
ILLUMINAZIONE
PROGETTAZIONE PAVIMENTAZIONE
PARTE ECONOMICA
STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE / STUDIO IMPATTO AMBIENTALE



DESTINAZIONE
COMMERCIALE

SFOGLIA LA GALLERY





SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

La progettazione delle opere viabilistiche ha coinvolto **Andrea Proserpio**, **Luca Serio**, sotto la direzione di **Loris Molteni**. Lo studio viabilistico è stato redatto da **Ruggero Dozio** e **Alessio Amadei**.