PII "CAROSELLO 3000"

LIVIGNO | SONDRIO | LOMBARDIA | ITALY

ANNO
2024
COMMITTENTE
MONTANA S.P.A.
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2067

Nell'ambito della riqualifica e l'ampliamento dell'area pertinenziale alla stazione di valle della cabinovia Carosello 3000, sono state svolte diverse attività mirate alla presentazione della documentazione per il Piano Attuativo, in merito al tema viabilistico. In particolare, le analisi volte alla verifica di sostenibilità dell'intervento sono state articolate attraverso una serie di passaggi metodologici che hanno riguardato le seguenti attività:

- Analisi dello stato di fatto relativo alla domanda e all'offerta attuale di trasporto mediante utilizzo dei flussi di traffico rilevati sulla rete stradale dell'area di studio, con riferimento a tre fasce orarie di punta (venerdì pomeriggio, sabato mattina e sabato

pomeriggio);

- Modellizzazione macroscopica e microscopica della rete di area, tenendo conto della distribuzione dei flussi nelle varie stagioni (estate/invero), ricavato dall'utilizzo della banca dati TomTom;
- Descrizione dell'intervento e del sistema di accessi al di fronte dell'evoluzione data dalle modifiche al sistema infrastrutturale;
- Confronto tra i differenti scenari in termini di funzionalità, rapporto F/C e variazioni dei flussi veicolari;

SERVIZIO

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO
STUDIO DI FATTIBILITÀ

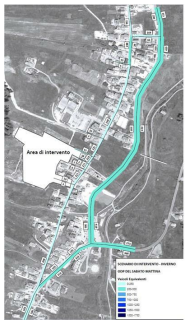
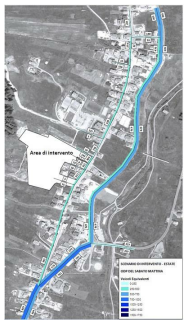
OPERA

ADEGUAMENTO / RIQUALIFICA PARCHEGGIO
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ

DESTINAZIONE

ATTREZZATURE SPORTIVE
COMMERCIALE
TERZIARIO

SFOGLIA LA GALLERY

SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

Il team di TRM, composto da ***Eleonora Castellani*** (RC), ***Alessandro Arena*** (RO) e ***Carlos Consuegra*** (CO), ha effettuato le analisi modellistiche propedeutiche alla verifica dell'impatto viabilistico dell'intervento sulla rete oggetto di studio. Inoltre, l'elaborazione dei dati TomTom ha permesso di stimare le variazioni stagionali dei flussi di traffico.