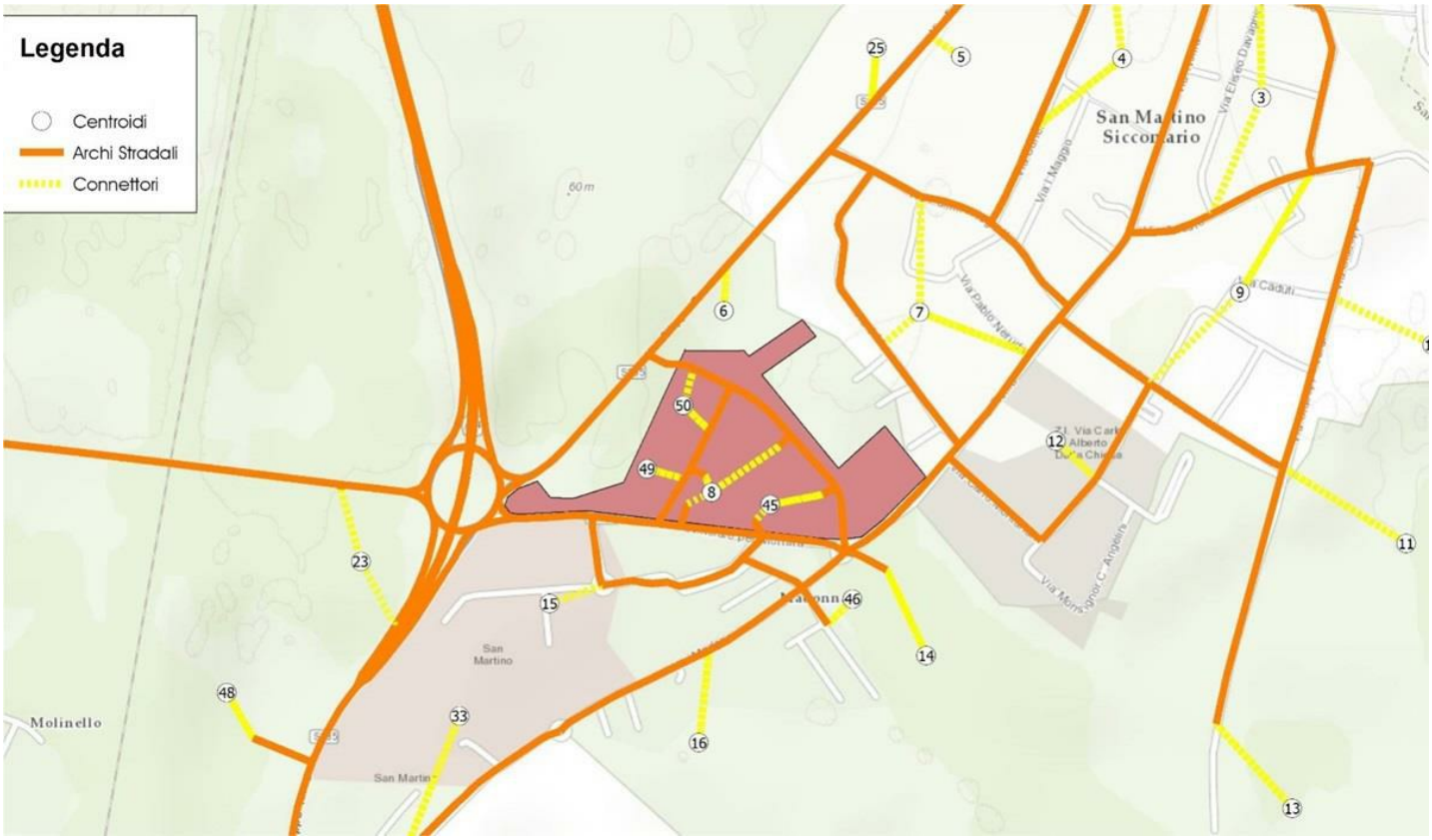
AMBITO DI TRAFORMAZIONE ATI 1B

SAN MARTINO SICCOMARIO | PAVIA | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2023
AMBITO
PRIVATO
NUMERO PROGETTO
2119

TRM ha avuto l'incarico di redigere lo Studio Viabilistico e lo Studio di Impatto Atmosferico, quest'ultimo redatto dall'Ing. Paola Mattaini, all'interno di un gruppo di lavoro con d-recta che si è occupata delle analisi urbanistiche.

Lo studio si è posto come obiettivo la verifica della sostenibilità e la compatibilità viabilistica del progetto aggiornato dell'ambito di trasformazione ATI 1B all'interno dell'area di studio localizzata a sud dell'abitato di San Martino Siccomario, in provincia di Pavia.

Le analisi sono state condotte definendo i seguenti scenari:

- Scenario Attuale – definisce lo stato attuale del traffico nelle condizioni di maggior carico della rete;

- Scenario di Riferimento – implementa lo Scenario Attuale considerando l'attivazione degli ambiti di Trasformazione "LIDL", "TR2/A", "Centro Anziani", "TR4" e ATC 5;
- Scenario di Intervento di Breve Periodo – definito a partire dallo Scenario di Riferimento, considera l'attivazione dell'edificio 1 appartenente all'ambito ATI 1B, la nuova viabilità pubblica e la riqualifica di parte della viabilità esistente;
- Scenario di Intervento – definito a partire dallo Scenario di Riferimento, considera l'attivazione completa dell'ambito ATI1b, con i suoi insediamenti, la nuova viabilità pubblica e la riqualifica di parte della viabilità esistente.

In particolare, lo Scenario di Intervento è stato definito introducendo le migliorie infrastrutturali previste sull'offerta viaria.

Le verifiche sul funzionamento della rete analizzata sono state effettuate attraverso l'ausilio di diversi strumenti modellistici: un modello di simulazione macroscopica (sviluppato con il software ***CUBE***) per l'analisi della distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viabilistica negli scenari considerati e un modello di simulazione microscopica e dinamica (sviluppato con il software ***Dynasim***) per l'analisi puntuale delle intersezioni, al fine di descriverne l'effettivo funzionamento.

SERVIZIO
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
STUDIO VIABILISTICO

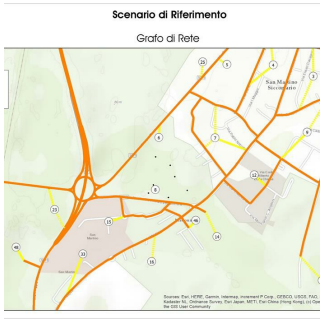
OPERA
AMBITO DI TRASFORMAZIONE
ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO

DESTINAZIONE
COMMERCIALE
RICETTIVO
TERZIARIO

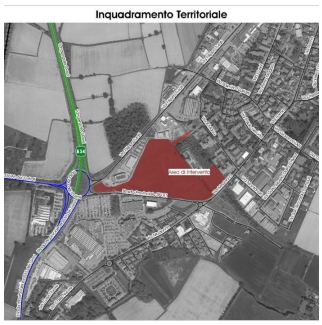
SFOGLIA LA GALLERY

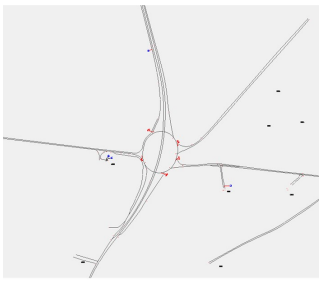


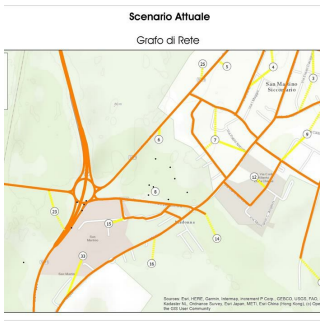


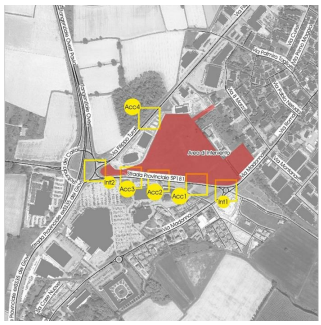












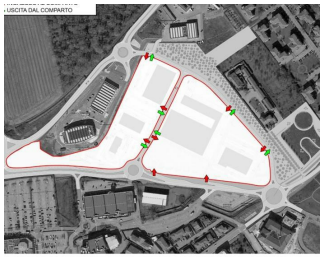














SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha effettuato le analisi modellistiche per la valutazione dell'impatto viabilistico derivato dall'attivazione dell'intervento in oggetto e delle opere infrastrutturali previste, affermando la compatibilità dell'intervento con lo schema viabilistico di progetto. Le analisi sono state eseguite dall'***Ing. Alessandro Arena e*** dal ***Dott. Ing. Carlos Consuegra***, coordinati dal Responsabile di Commessa ***Ing. Eleonora Castellani***.