

# VERIFICA MANOVRE CON SOFTWARE VEHICLE TRACKING DI AUTOGRU

MILANO | MILANO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO

**2024**

COMMITTENTE

**PERELLI CONSULTING**

AMBITO

**PRIVATO**

NUMERO PROGETTO

**2170**

TRM ha effettuato la verifica dinamica delle manovre di un'autogrù per l'accesso ed i movimenti all'interno di un comparto situato nel comune di Milano.

La verifica delle manovre è stata effettuata tramite l'utilizzo del software di Autodesk Vehicle Tracking, permettendo di simulare i movimenti del mezzo autogrù in questione e di evidenziare conflittualità delle manovre con la planimetria di progetto, al fine di fornire

supporto su eventuali adeguamenti da eseguire sul progetto.



SERVIZIO  
**STUDIO DI FATTIBILITÀ**



OPERA  
**ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ**

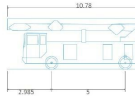


DESTINAZIONE  
**COMMERCIALE**

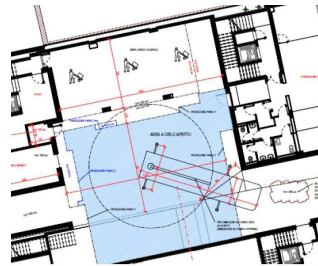
## SFOGLIA LA GALLERY



Platform  
siva 11,700m  
siva 2,490m  
scocca 3,439m  
area scocca 0,415m  
scocca 2,490m  
completa 6,00 s  
la cordolo a cordolo 9,375m



TRMAutogru\_10 78  
Lunghezza complessiva  
Larghezza complessiva  
Altezza complessiva scocca  
Altezza minima da terra sco  
Larghezza tracciò  
Tempo sterzata completa  
Raggio di sterzata da cordol



# SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

La verifica dinamica delle manovre è stata effettuata dall'Ing. Eleonora Castellani, con la supervisione dell'Ing. Daniele Romanò.