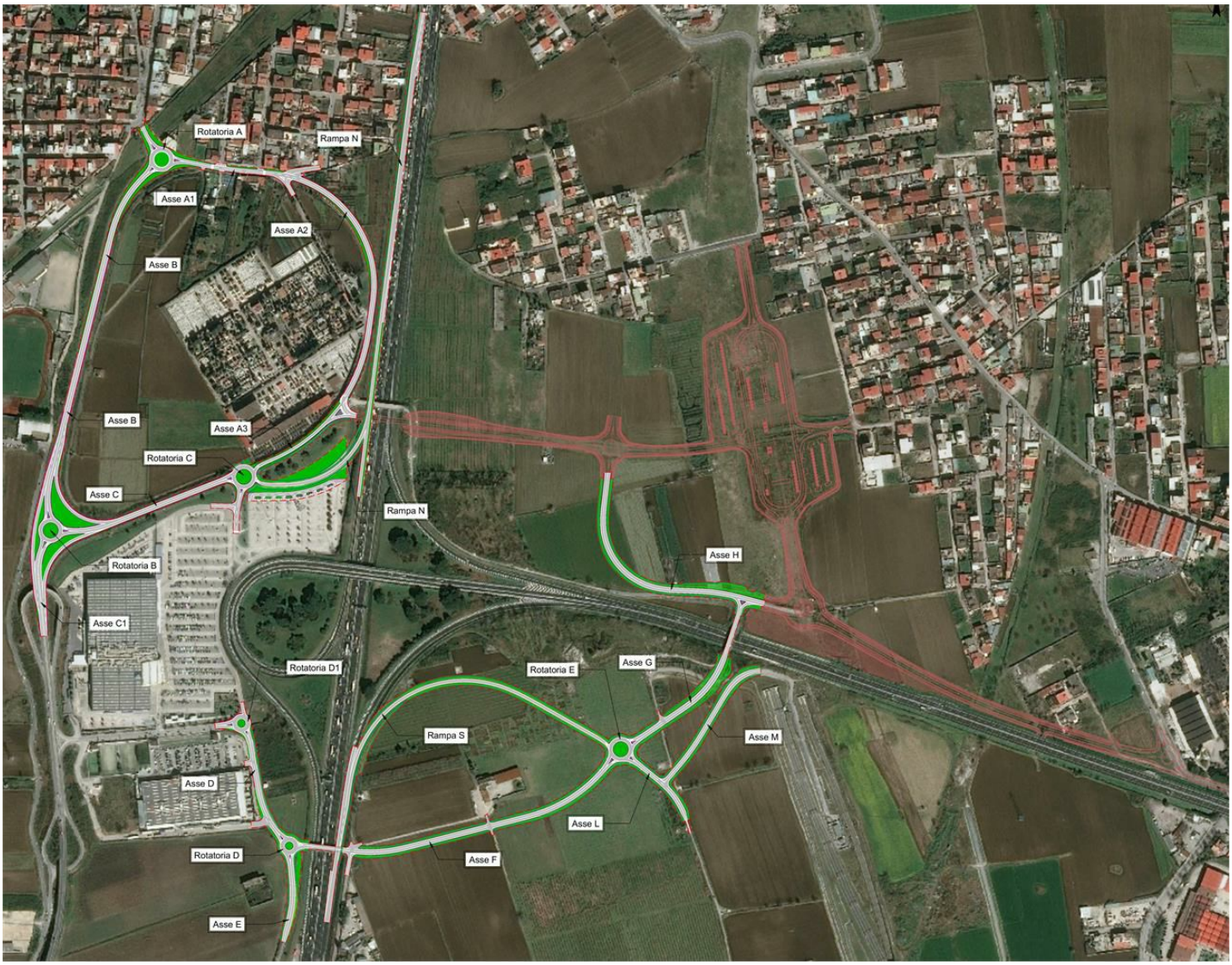
OPERE STRADALI NELL'AREA COMPRESA TRA LO SVINCOLO DELL'AUTOSTRADA A16 NAPOLI-CANOSA E LO SVINCOLO DELLA SP1 DI NAPOLI

AFRAGOLA | NAPOLI | CAMPANIA | ITALIA



ANNO

2019

COMMITTENTE

IKEA ITALIA RETAIL SRL

AMBITO

PRIVATO

NUMERO PROGETTO

A032

STUDIO VIABILISTICO

Le scelte progettuali sono state validate tramite uno specifico **studio viabilistico**, tramite il quale è stato analizzato il funzionamento della viabilità sia attuale che di progetto in seguito alla realizzazione delle opere stradali previste nell'area compresa tra lo svincolo dell'Autostrada A16 di Napoli-Canosa e lo svincolo della SP1 di Napoli (Circumvallazione esterna).

Sebbene gli interventi infrastrutturali previsti ricadano per intero all'interno del territorio comunale di Afragola, l'area oggetto di analisi considera, oltre al Comune di Afragola, anche i vicini Comuni di Casoria e Casalnuovo di Napoli, tutti appartenenti alla Città Metropolitana di Napoli. Il presente studio coinvolge un ambito viabilistico sufficiente ampio da consentire un'**analisi approfondita dell'accessibilità** e delle intersezioni di maggiore importanza.

Le analisi sono state condotte tramite l'implementazione di un **modello di simulazione macroscopica** per indentificare la distribuzione dei flussi veicolari sulla rete e di un **modello di simulazione microscopica** per analizzare le condizioni di deflussi ai principali nodi e tronchi stradali presenti all'interno dell'area di studio.

PROGETTO DEFINITIVO

Redazione del progetto definitivo riguardanti 2 rampe di uscita dall'Autostrada del Sole A1, sia in direzione Sud immediatamente prima dell'interconnessione con la A16 Napoli-Canosa, sia in direzione Nord immediatamente prima dell'interconnessione con la A16.

Il progetto prevede anche la riqualifica di varie viabilità extraurbane poste nelle prossimità delle due rampe autostradali di progetto. Per la redazione del progetto sono stati utilizzati principalmente i seguenti software:

- Microsoft Project;
- Hec Ras;
- Civil 3D;
- SierraSoft ROADS;
- DiaLux;
- Primus-C;
- Primus;
- Mantus;
- Midas Gen.

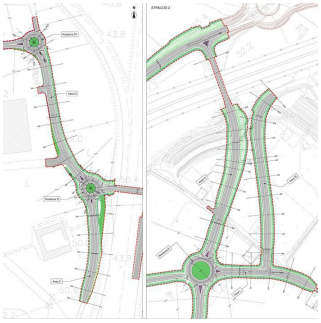
SERVIZIO

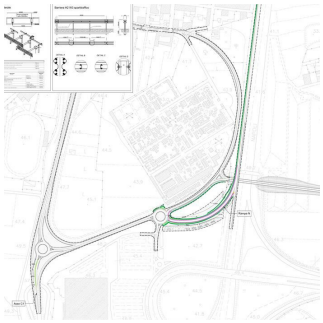
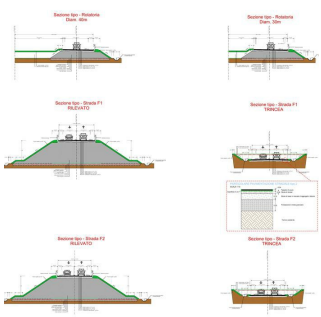
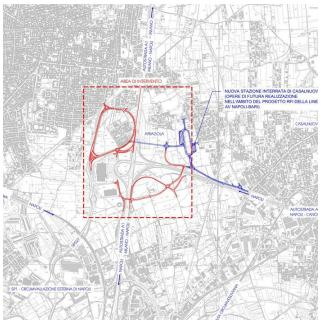
PROGETTAZIONE STRADALE
STUDIO VIABILISTICO

OPERA

SIMULAZIONE MACRO
INTERVENTO DI RIQUALIFICA
SIMULAZIONE MICRO
STUDIO PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO
STUDIO DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI
VERDE
PARTE ECONOMICA
PROGETTAZIONE BARRIERE
PROGETTAZIONE PAVIMENTAZIONE
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE / STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

SFOGLIA LA GALLERY





SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM

TRM ha redatto il progetto definitivo delle opere viarie riguardanti due rampe di uscita dall'Autostrada del Sole e della progettazione di nuovi tratti di viabilità extraurbane poste nelle prossimità delle due rampe autostradali, valutando le condizioni di deflusso sulla viabilità tramite specifici strumenti confluiti all'interno dello studio viabilistico.