PII “CASCINA MERLATA”

MILANO | MILANO | LOMBARDIA | ITALY



ANNO
2014 - 2015
COMMITTENTE
EUROMILANO S.P.A.
AMBITO
PRIVATO

La Variante al Programma Integrato di Intervento “Cascina Merlata”, quale importante intervento di riqualificazione urbanistica, si localizza nell’ambito territoriale compreso tra via Gallarate e l’Autostrada A4, in prossimità dell’Esposizione Universale avvenuta nel 2015 (EXPO2015), nel Comune di Milano.

Nella procedura relativa al PII Vigente, l'impatto sul sistema della mobilità è stato valutato a supporto delle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione Ambientale Strategica e di richiesta di autorizzazione commerciale.
L'obiettivo dello studio viabilistico è stato quello di analizzare e di verificare, mediante differenti scenari modellistici relativi allo sviluppo infrastrutturale, il funzionamento dello schema viabilistico, attraverso l'utilizzo di un modello di macrosimulazione per la stima dei flussi sulla rete nella configurazione viabilistica attuale e futura. Inoltre, attraverso l'utilizzo di un modello di microsimulazione è stato possibile verificare le principali intersezioni della rete, interessate da flussi di traffico significativi.
La società EXPO2015 S.p.A. ha richiesto di disporre una parte delle aree, in parte ricadenti nel perimetro del P.I.I. e, in parte, insistenti su aree limitrofe esterne al P.I.I., per una superficie complessiva di circa 130.000 mq, a servizio del Sito espositivo, da destinarsi per la gran parte a parcheggi operativi durante lo svolgimento di EXPO2015. A seguito di tale richiesta sono state puntualmente individuate le aree necessarie alla realizzazione dei parcheggi necessari per EXPO, ricadenti sia su aree destinate alla realizzazione di opere di urbanizzazione, di proprietà del Comune di Milano, sia su aree fondiarie private.
In merito a tale differente destinazione d'uso dell'area come parcheggio funzionale ad EXPO sono state condotte analisi di tipo macro e micro modellistico al fine di definire gli impatti viabilistici che tale utilizzo dell'area avrebbe comportato sulla rete viaria durante l'apertura del sito espositivo.

SERVIZIO

ANALISI MODELLISTICHE (MACRO/MICRO)
MONITORAGGIO DEL TRAFFICO
STUDIO DI FATTIBILITÀ
STUDIO VIABILISTICO
SUPPORTO SVILUPPO MASTERPLAN

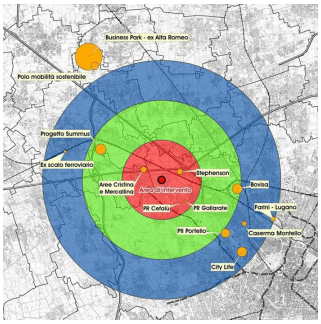
OPERA

ANALISI DELL'ACCESSIBILITÀ
ANALISI DELL'IMPATTO SUL TRAFFICO DEI CANTIERI
ANALISI SOSTA / STUDI SULLA SOSTA (DOMANDA - OFFERTA)
SIMULAZIONE MACRO
SIMULAZIONE MICRO

DESTINAZIONE

RESIDENZIALE
RICETTIVO
TERZIARIO
COMMERCIALE

SFOGLIA LA GALLERY









SPECIALISTI NEL TROVARE SOLUZIONI

QUAL'È STATO IL VALORE AGGIUNTO DI TRM